

Min Pre-LCI E91 330xd

Indsendt af LN2VIOLN2 - 18. Nov 2012 08:10

Jeg er den stolte ejer af denne dejlige 3-serie Touring.

Udstyr:

Tilvalg:

S203A: X-Drive

S205A: Steptronic

S249A: Multifunktionsrat

S255A: Sports læder rat

S302A: Alarmsystem

S322A: Komfort Adgang / Keyless Go

S386A: Tagrægling

S402A: Panorama glas tag

S423A: Velourmåtter

S428A: Advarselstrækant og førstehjælpsspakke

S431A: Aut. nedblænding af bakspejl

S481A: Sportssæder

S494A: Opvarmede sæder

S4AEA: Justerbart armlæn

S502A: Forlygtevaskere

S508A: Akustisk/Visuel PDC

S521A: Regnsensor

S522A: Xenon Lys

S524A: Adaptive forlygter

S534A: Klimaautomatik

S544A: Fartpilot med bremsefunktion

S609A: Navigations system Professional

S612A: BMW Assist

S620A: Stemmekontrol

S633A: Forberedt for mobiltelefon Business

S672A: CD-box med plads til 6 cd'ere

S676A: Hifi-lyd system

S6AAA: BMW Teleservice

S761A: Individual rudetoning

P7R7A: Innovation pakke

P7RSA: Comfort pakke

L818A: Batteri masterswitch

S863A: Forhandlerliste Europa

S879A: Onboard litteratur

S8SPA: COP Control Unit

Standard udstyr:

S321A: Exteriør i vognfarve

S4AGA: Interiørlister i Titanium Matt

S520A: Tågelygter

Apropos mine alufælge:

8x18 BMW Style 190 Bicolor Radialspeiche. Overfladerne på fælgene er lakeret fra fabrikken - men dette gør bare at de med tiden får det kedelige look som vi typisk kender fra A8 fælgene. Altså, lakken begynder at løbe.

Jeg har fået højglanspoleret overfladerne på fælgene. Synes det ser super godt ud !

Mine ønsker for fremtiden er CIC Navigation, med iPhone Adapter osv. Herudover ønsker jeg den udvendige M-Pakke samt Alcantara rat og gearvælger.

Lidt opdatering

Hvorfor lige en 3-serie Touring med træk på alle 4.

Ja, det er måske også lidt en tilfældighed, at det lige var den jeg fald over.

I Januar 10, købte jeg den nye VW Polo - 1,2 TSI med alt hvad der kunne hældes i af udstyr. Det var simplethen bare bilen for mig på det tidspunkt. Det var dog en glæde der varede kort, og efter mange forskellige fejl og reparationer på bilen efter et år - orkede jeg det bare ikke mere. Væk skulle den.

Nå - hvad så ? Vi var blevet forældre for og skulle gerne bruge lidt mere plads - så en stationcar skulle der til.

Jeg havde for start at tænke, at næste gang - så ville jeg ha' en bil med noget motor. Valget faldt hurtigt på E91'eren, fordi jeg synes at den har et dynamisk og sporty design. Og så var motorprogrammet meget varieret.

Jeg fik prøvet lidt forskellige. Både 318d, 320d og sidst en 330d. Hmm, det var jo lidt en chok at komme over i 330d'eren. Den ville bare ud over stepperne - men stadig gå ca. 20 km/l med blød hat ud af lige landevej. Det synes jeg var imponerende.

Lige netop den 330d'er jeg prøvede, var fint udstyret - dog var den utrolig dårlig velholdt og endda en rygerbil (!?) 😊

Nå, hjem og på bilbasen. Der var ikke det helt store udvalg - så jeg kiggede lidt på det tyske marked. Her er udvalget noget større - men tanken om at købe noget til 30.000 Euro, og så komme hjem og finde ud af at man havde købt katten i sækken - gjorde at jeg igen kiggede på det hjemmelige marked.

Så kom denne her frem. Den havde alt det jeg gik efter. Motor, udstyr.. Ja.. Men så havde den også det dersens x-drive. Hvad pokker var nu det for noget ? Altså, jeg skulle jo hverken på skiferie, og den danske vinter med træk på baghjulene skulle jeg nok klare (det kan vores Smart Fortwo :-P).

Nå, men prøves - det skulle det jo. Og der var ikke den store forskel på den og så en "almindelig" 330d - bortset fra at der var knapt så meget overstyring pga. trækket på forhjulene.

Jeg fik skrevet en slutseddel og fik leveret bilen på mit arbejde dagen efter. Sikken en fornøjelse at køre hjem i sådan en bil. Efter et års ejerskab - må jeg sige, at det er de bedste penge jeg har smidt efter et køretøj nogen sinde.

Hvad er bedre end 500 nm under hjelmen (ja okay 560 fra 35d) ?

X-drive er ikke noget man lægger synderligt mærke til synes jeg, andet end den har et helt utroligt vejgreb. Det kommer mest til sin ret om vinteren, når underlaget er fedtet. Der er den bare fuldstændig ligeglad.

Rent udstyrsmæssigt - så er jeg af den type der aldrig kan få nok. Jeg synes det er en del af oplevelsen og glæden ved at ha' sådan et køretøj. Det er simpelthen bare en fornøjelse at sætte sig ind bag rattet hver gang.

Jeg har endnu ikke stødt på nogle svagheder ved bilen, undtagen ting man kan forvente af en bil der er 6 år gammel og har kørt 150.000 km.

Man skal være opmærksom på rust i bagklap (som er en kendt fejl) og på dørstolper - hvilket er min erfaring.

Hvis jeg kunne - så havde jeg det bedst med hvis den holdt i stuen og ikke kom ud i dårligt vejr. Men da det er en brugsgenstand, gør jeg til gengæld utrolig meget for at holde bilen i så god stand både ude og inde. Der er ikke noget bedre end at sætte sig ud i en velplejet bil.

=====

Sv: Min Pre-LCI E91 330xd

Indsendt af Deljeh - 03. Nov 2013 15:38

Den havde jeg ikke set komme - spændt på at høre, hvad du sætter fingrene i

=====

Sv: Min Pre-LCI E91 330xd

Indsendt af kenn - 03. Nov 2013 16:01

LN2VIOLN2 skrev:

Bilen er solgt.

Ny bil på vej. Håber at kunne følge op snarest

Ok, jeg må som andre skrive at den havde jeg heller ikke set komme
Hvad kigger du så efter i stedet for?

=====

Min Pre-LCI E91 330xd

Indsendt af LN2VIOLN2 - 03. Nov 2013 20:37

Hej Alle,

Nej, jeg har haft overvejet det længe. Jeg har siden jeg fik BMW, gået med tanker om M-pakker osv.
Men det jo bare udstyr, og det jeg virkelige vil have er "the real deal";.

Så nu går jagten på en E90 LCI M3.

=====

Sv: Min Pre-LCI E91 330xd

Indsendt af Kap - 04. Nov 2013 21:31

super fedt vi glæder os til billeder og en tur;-)

KAP

=====