

Min oppgraderte E60 525dA

Indsendt af BMW-ALPINA - 27. Okt 2012 20:32

I vinden av andre som har postet tråder om sin bil poster jeg likeså en om min bil, en E60 525dA fra 2004. I likhet med flere har bilen min gjennomgått en "lettere" oppgradering for å få den slik min smak og ønsker tilsier.

Bilen har i mitt eie blitt oppgradert med følgende:

CIC navigasjon

Style 101 9x20 255/30ZR20 og 10x20 305/25ZR20 Falken FK452

GS Split 8,5x19 235/35R19 Nokian Hakkapelita R

Integrert garasjeportåpner

Oppvarmet ratt (fungerer ikke helt ennå)

LCI baklykter

M-Aerodynamic pakke

M5 speil

M5 baklukeinnsats

H&R 35/35 senkefjærer

Individual High Gloss Satin chrome

High Gloss Performance grill

Videre planer:

Combox modul

E65 komfortnakkestøtter fra bakseter (disse er mindre enn framsetene)

+ div. andre cool gadgets. Tips mottas med takk!

FØR:

Den andre bilen:

=====

Sv: Min oppgraderte E60 525dA

Indsendt af kenn - 03. Okt 2014 18:48

Soft close er et must at have på sin BMW og FLA er også noget man ikke kan leve uden, når først man har prøvet det på en mørk landevej.

Super at høre fra dig med dine projekter. ☺

=====

Sv: Min oppgraderte E60 525dA

Indsendt af BMW-ALPINA - 04. Okt 2014 10:38

Ja, jeg tror Soft Close blir bra på denne. Har man muligheter for å justere sensitiviteten til FLA under kodingen? Den fungerer nemlig ikke så godt på F01en, men på E65en vi hadde fungerte den greit. ☺

=====

Sv: Min oppgraderte E60 525dA

Indsendt af BMW-ALPINA - 03. Nov 2014 13:54

Da var softclose, FLA og 12v uttak i bagasjerommet på plass. Alt virker som det skal, foruten FLA som jeg ennå ikke har fått testet da bilen er på hellakkering. ☺

=====