

## Rep hos Jan Nygaard

Indsendt af kenn - 21. Okt 2011 07:47

---

Så fik jeg skiftet manifold i min BMW E61 2005 og som frygtet var det den gamle type med metalbeslag, heldigvis var der ikke nogen der var løse og de så faktisk ud til at være i en god stand. Der blev også skiftet gløderør og gløde relæ da det var skilt ad.

Her ses bilen uden manifold.

Bilens vacumslanger var også gået i stykker som vist i en anden tråd og her ser man så hvordan det ser ud med nye vacumslanger.

Jeg skulle også have monteret mine kølerslanger til min motorvarmer og det kræver der bliver skilt en del ad. Billedet er desværre på hovedet da jeg brugte min iPhone.

Det værste var næsten mit luftfilter som må være noget sælger har taget fra en anden for det var ligefrem overdrevet.

Jeg har fået lavet service og alt mekanisk hos BMW Jan Nygaard både på min BMW X5 E53 og på min BMW 330CI E46 og nu på min BMW 535D E61 og har aldrig været utilfreds. Når det er skrevet er det en rigtig god ide at bede om at få en pris inden man sætter noget igang for så slipper man for en overraskelse når man skal betale. BMW er dyrt at have og få lavet men man har jo lov til at bede om et tilbud inden man aftaler en tid.

Det med at det koster at køre i en fantastisk BMW opdager man jo allerede når man skal bruge

**nogle service eller reservedele og mange falder for at bruge uoriginale dele men det er ikke en option på min BMW.**

=====