

Rep hos Jan Nygaard

Indsendt af kenn - 21. Okt 2011 07:47

Så fik jeg skiftet manifold i min BMW E61 2005 og som frygtet var det den gamle type med metalbeslag, heldigvis var der ikke nogen der var løse og de så faktisk ud til at være i en god stand. Der blev også skiftet gløderør og gløde relæ da det var skilt ad.

Her ses bilen uden manifold.

Bilens vacumslanger var også gået i stykker som vist i en anden tråd og her ser man så hvordan det ser ud med nye vacumslanger.

Jeg skulle også have monteret mine kølerslanger til min motorvarmer og det kræver der bliver skilt en del ad. Billedet er desværre på hovedet da jeg brugte min iPhone.

Det værste var næsten mit luftfilter som må være noget sælger har taget fra en anden for det var ligefrem overdrevet.

Jeg har fået lavet service og alt mekanisk hos BMW Jan Nygaard både på min BMW X5 E53 og på min BMW 330CI E46 og nu på min BMW 535D E61 og har aldrig været utilfreds. Når det er skrevet er det en rigtig god ide at bede om at få en pris inden man sætter noget igang for så slipper man for en overraskelse når man skal betale. BMW er dyrt at have og få lavet men man har jo lov til at bede om et tilbud inden man aftaler en tid.

Det med at det koster at køre i en fantastisk BMW opdager man jo allerede når man skal bruge

nogle service eller reservedele og mange falder for at bruge uoriginale dele men det er ikke en option på min BMW.

=====

Sv: Rep hos Jan Nygaard

Indsendt af sbr - 21. Okt 2011 09:54

Hej Kenn, jeg er totalt uvidende om diverse tekniske betegnelser på biler.. Jeg ved det overordnede, men er ikke med på hvad en manifold er og hvordan eller hvorfor den skulle skiftes?

Hvad fik dig til at skifte den?

Er det noget andre BMW E6x ejere kan forvente vil komme hen ad vejen?

mvh

S

=====

Sv: Rep hos Jan Nygaard

Indsendt af Holtzmann - 21. Okt 2011 13:47

Hej SBR

Den manifold som Kenn har fået skiftet sidder kun på diesel bilerne af E6x fra 2004 til LCI modellen 03/2007. Som jeg har kunne finde ud af, skiftede BMW der manifolden ud til en ny forbedret type mangel til den Kenn har sat i.

Med den gamle manifold er der set eksempler på at en skrue har løsnet sig og kommet med ind i cylinderen. Der har den så været skyld i et total motorhaveri og en død turbo også.

Mvh

Per

=====
Sv: Rep hos Jan Nygaard

Indsendt af kenn - 21. Okt 2011 14:07

Hej.

Per hvad er en skive
nå godt ord igen

: SBR du vil ikke komme ud for disse problemer som Per beskriver Det er kun os med de gamle BMW modeller.

Så vent du bare det bliver rent nydelse at komme ud og køre i din nye BMW E61 LCI
Det er forøvrigt Holtzmann der har monteret højtalere i din bagdøre og det spiller bare.

Sv: Rep hos Jan Nygaard

Indsendt af sbr - 21. Okt 2011 14:49

Kenn, hvad er modeler

Tak for forklaringerne... rart at vide jeg så ikke vil blive berørt af det problem, men der kommer jo nok noget andet så.

Kenn, tro mig jeg glæder mig helt vildt til at få pladerne på... men jeg hører intet fra SKAT. Har rykket flere gange, uden nyt, så jeg satser på at næste uge er lykkens uge.

Glæder mig...

/S

Sv: Rep hos Jan Nygaard

Indsendt af kenn - 21. Okt 2011 15:02

Modeler er det billige udtryk for modeller

Nu må de tage sig sammen så du kan få plader på og komme ud og cruise. men du er velkommen til at

komme forbi og høre lyden den er fantastisk men det er nu også sød musik med plader på 🎵

God weekend

=====