

## Projekt Indkørsel foran værkstedet i Hvidovre.

Indsendt af kenn - 17. Jun 2013 06:56

---

### Projekt Indkørsel foran værkstedet i Hvidovre.

Så starter projekt indkørsel foran værkstedet. Det bliver en fornøjelse at få lavet indkørsel udenfor værkstedet. Så vores kundebiler kan holde godt og sikkert lige udenfor vores vinduer. Når man skal have lavet indkørsler er det åbenbart kommunen der skal sørge for at det bliver udført. Og selvfølgelig skal man selv betale for at få det gjort. 😊

Det er vigtigt at der kommer styr på detaljerne, så alt imens der læsses af bilen, bliver der aftalt de sidste detaljer.

Det bliver en fornøjelse at få sænket de kantstene og lavet de 2 felter, der i dag kun ligger småstene i som ligger på værkstedsgulvet dagligt.

Forsættes.

=====

## Sv: Projekt Indkørsel foran værkstedet i Hvidovre.

Indsendt af Kap - 26. Jun 2013 11:36

---

sådan.... der holder en mindre hær af flotte bil...

hva fanden det er sku da min i front:-)

vi ses KAP

=====

## **Sv: Projekt Indkørsel foran værkstedet i Hvidovre.**

Indsendt af kenn - 23. Jun 2014 06:20

---

Næste skridt på vejen. Ny Asfaltbelægning foran værkstedet.

Nu er det nok ikke nogen hemmelighed at den asfalt vi har og snart havde ikke var noget der bragte smilet frem når man ankom på værkstedet. Det har været svært at finde et seriøst asfaltfirma. Efter at have talt med ejeren fra Dansk Asfalt, som kom ud og forklarede hvordan man lægger en ny asfaltbelægning, som holder og ikke mindst kommer til at byde tilkørende velkommen. Følg vores nye asfaltbelægning i dette

**Medarbejderen fra Dansk asfalt møder til aftalt tid og finder ud af at der skal bruges nogle flere stumper, de bliver bestilt, så de kan nå at lave indgangen til værkstedet færdig på en dag.**

**Her skal der laves et dræn der tager regnvand og blade der ligger udenfor, inden det ryger ind på værkstedgulvet.**

**Den asfalt der ligger udenfor ligner noget der er løgn. Det er så irriterende at man ikke kan parkere sin bil uden at nærmest få et fodbad. Så dette asfalt projekt er er tiltrængt.**

**Ja man behøver ikke skive mere. Trist trist trist.**

Så er der skåret til det nye dræn, og jeg må sige at der er blevet taget hensyn til at det ikke er godt der kommer støv ind på værkstedet. Der er intet så fedt som at se under den proces eller det problem man skal have lavet at man har valgt det rigtige firma til opgaven.

Det viser sig at der er beton under asfalten, så der bliver taget noget heavy værktøj frem. Det larmer lidt men det er til gengæld effektivt.

Her er det mester selv og en asfaltudlægger der er kommet på opgaven, og de er effektive.

Der skal bukses nogle gange for at få løsnet det beton der ligger under asfalten.

Det bliver så godt at få lavet den asfalt udenfor. For så kan vi komme videre med at få lavet den facade vi ved vi ender op med. Men som nævnt er det noget der må tages i små etaper, da der både skal være økonomi og ikke mindst tid til at få det gjort, da det lukker indgangen på værkstedet.

Der er ret meget der skal fjernes for at man kan få lagt det dræn ned der skal fjerne vand foran porten.

**Det ser ret voldsomt ud, men det ender med at blive fantastisk, selvom det er svært at se lige nu. Men super de passer meget på med at svine.**

**Da man har bygget huset i tidernes morgen har man åbenbart lavet fundamentet med et mellemrum nogle steder og så beton igen. Men fedt at der ikke bare bliver lavet noget nemt og hurtigt med det afløb, for som gutten fra Dansk asfalt siger, så skal det holde og ligge rigtigt.**

**Hvor det dog ligner noget der er løgn. Det eneste der er pænt er den indkørsel der blev lavet sidste år. Men vent og se når det er færdigt.**

**Det bliver også rart at slippe for at der vokser ukrudt rundt omkring på belægningen udenfor.**

**Med alt dette skærearbejde og det det kræver af maskiner og ikke mindst viden man skal sætte sig ind i, er jeg ret glad for at det ikke var et projekt jeg selv gav mig i kast med at udføre.**

**Når der bliver skåret i den del af epoxygulvet udenfor kan man se hvilket lag der er lagt epoxy med. Det er derfor der ikke er noget der kommer til at skalle eller ikke kan holde.**

**Her ses laget på epoxylaget (gulvet) meget tydeligt. Det er fedt at vide at det man har fået lavet nu også lever op til det man er blevet lovet.**

=====

**Sv: Projekt Indkørsel foran værkstedet i Hvidovre.**

Indsendt af Kenn - 24. Jun 2014 07:52

---

**Hele ideen med at vi skal have lavet alt dette foran porten er vi gerne skulle undgå der kommer til at stå vand ind af porten, hvis og når der kommer nogle ordentlige regnskyl. Det ser vildt ud, og når man tænker på hvor mange gange man har kæmpet med at fjerne løst asfalt udenfor porten, så er dette her vildt at se.**

**Det er lidt at en rende der skal laves for at man kan få lagt et dræn foran porten. Det sviner selvfølgelig lidt men hele tiden render der en rundt og fjerner det der graves op.**

**Som tidligere beskrevet er der åbenbart beton under asfalten, så det er lidt af et arbejde og få lavet renden dybt nok.**

**Gulvet indenfor er lagt ud til den gamle asfalt, og indrømmet så har jeg nok valgt at få dette asfalt arbejde lavet i den forkerte rækkefølge, men det løste Jonas fra Dansk Asfalt nemt og elegant.**

**Der blev skåret i den del af gulvet der ligger udenfor porten, for så ligger drænet helt op til det fundament der afsluttes lige udenfor porten.**

**Der måles og tilpasses, og det er her man hurtig kan se at der findes andre der godt kan lide at lave sit arbejde med den omhu jeg selv arbejder efter og med**

**Det er godt det ikke var noget jeg selv skulle stå med. Eller for den sags skyld stå for, for Dansk Asfalt lovede mig at det ikke ville kunne betale sig for støber man ikke op til drænet kan det rykke sig når der kører biler ind på værkstedet dagligt**

**Så begynder det at ligne noget, der er lagt beton som holder drænet på plads. Det er fedt at det er jernriste der bruges på drænet i stedet for de langt billigere galvaniseret riste, der bukkes når der kører biler på dem dagligt.**

**Under hele processen sørges der for at der ikke ligger noget som kommer ind på værkstedet eller noget der er nogen der kan falde over.**

**Så røres der beton som skal lægges rundt om røret der leder vandet væk, og selvfølgelig også holde renden på plads udenfor for porten. Dette er en meget vigtig del, for der sker noget når der kører mange biler ud og ind af en port dagligt.**

**Mandag morgen kl. 730 dukker der 4 medarbejdere op fra Dansk asfalt og nu skal vi have lavet belægning udenfor eller rettere lagt asfalt.**

**Det starter med at fjerne alt det løse asfalt der ligger udenfor på pladsen. Den kant som kommunen havde lavet som afslutning på fliserne (fortovet) valgte de at fjerne også så de kunne få det rigtige hæld på vandet.**

**Når man er i gang kan man ligeså godt få lavet hele området udenfor. Så begge ender på huset får også lagt nyt asfalt.**

**Der sker noget når asfaltfolkene møder 4 mand op og tager fat. Dette er vigtigt da værkstedet er lukkes imens der bliver lavet belægning udenfor eller asfalt om man vil.**

**Der hugges og fjernes meget løst asfalt. Overhørte at der blev sagt at det gamle løse asfalt bare skal væk så vores asfalt holder, for det er surt at få lagt asfalt på og så holder det ikke så længe.**

**Igen sørger man for at alt det løse asfalt fjernes, og det er som det ses en del gammelt løs asfalt der skal fjernes inden man lægger nyt asfalt ovenpå.**

**Man sprøjter noget på som giver en bedre vedhæftning på den gamle asfalt, det er noget sort snask.**

**Så startes der op på at få lagt nyt asfalt på området udenfor. Som det ses er alt den gamle løse belægning (Asfalt) fjernet inden der kommer ny asfalt på igen.**

**Det er vildt så hurtigt det går når der er 4 mand på opgaven. Det er nemt at se at de er vant til at arbejde sammen, og ikke mindst enormt godt kan li det de arbejder med.**

**Her lukker det huller med noget de kalder gap og det tager også lidt tid af få rettet underlaget op. Som det ses er røret til drænet nu lukket langs husets fundament.**

**Det er meget slidt at se på, og der kan man tydeligt se at der er beton under asfalten. Men det skal nok blive rigtigt godt.**

**Der rettes ujævnheder og der rettes mange, det gør man for at få det helt rigtige fald på den nye asfalt belægning.**

**Det kræver også en del maskiner at lægge asfalt på. Men der er rigtigt meget af arbejdet der laves med go gammeldags håndkraft.**

**Så er de i gang med at lægge den nye asfalt på. Man kan sagnet se at det her projekt asfalt udenfor ender godt og ikke mindst langt pænere.**

**Der lægges et godt lag nyt asfalt på, så er man sikker på at det holder.**

**Det er imponerende at se andre arbejde, især når det er nogen der virkelig gør en dyd ud af at det bare skal blive godt.**

**Det er lidt af et bjerg af gammel asfalt og løs beton der er fjernet inden man lægger ny asfalt på.**

**Det bliver så godt at få dette asfalt lavet udenfor, for det er vigtig at folk der kikker forbi kan holde pænt og uden vandpytter når de stiger ud af bilen.**

**Der drøftes detaljer undervejs, og de er ikke uden humor.**

**Dette billede viser meget godt at der bliver brugt en del tons asfalt for at lægge nyt asfalt**

**udenfor.**

**Hele tiden passes der på at man ikke får asfalt ud på jorden, og så selvfølgelig at man får en pæn kant rundt om huset.**

**Se lige et lag asfalt man lægger på. Det betyder meget at det er et godt lag der lægges på, for så holder det. Der er ingen tvivl om at det er et af de parametre der bruges når man skal indhente tilbud på at få lavet asfalt udenfor.**

**Hele tiden passer man på at der ikke kommer noget af deres sorte snask ud på fliser eller op af huset.**

**Hvor mange kan prale med at have en asfaltarbejder gåen eller skulle jeg sige svævende.**

**Samlingen op til det fortov vi fik lavet sidste år skal have noget af dette sorte snask, og det er super at se der bliver passet sådan på.**

Så er man i gang med at lægge asfalt lige udenfor værkstedet, man kan lige ane hvor godt drænet ligger udenfor på gulvet, hvor porten lukker ned.

Når først man har lavet bunden så går det stærkt med at få lavet den eller lagt den nye asfaltbelægning.

Det er et godt lag asfalt der bliver lagt på, desværre kan man ikke fornemme hvor fantastisk nyt asfalt lugter her, men tro på det.

Man sætter selvfølgelig sine sko når man skal ind på værkstedes gulvet, for at rette kanten til drænet.

Dette med at stille sine sko udenfor gjorde de faktisk flere gange undervejs. For en som mig som bruger meget tid på at holde rent og pænt, går det lige ind. Han svæver næsten også som det ses på foden.

Der bruges meget tid på at drænet passet ind i den nye asfaltbelægning. Det er super at se folk der elsker det arbejde de leverer til deres kunder, som i dette tilfælde er mig.

**Det taler næsten for sig selv. Det er super rart at man nu kan få en pæn indkørsel. Ikke mindst at man undgår at falde i de sten der kommer op der hvor den gamle asfaltbelægning var slidt helt væk.**

**Efter at dette billede var taget kom der en og lige skulle rette det sidste, men det ser allerede godt ud nu. Det bliver en fornøjelse i dagligdagen.**

**De har lagt asfaltbelægningen sådan at der ikke er nogle samlinger eller overlap på asfaltbelægningen. Det betyder at faldet på belægningen er konstant og rigtigt.**

**Det er en fornøjelse at se den nye asfaltbelægning er ved at være færdig.**

**Der bliver ikke sprunget over nogen steder overhovedet, og det kan man også tydeligt se.**

**Så er den nye asfalt belægning lagt udenfor. Det pyntede helt vildt, og så mangler der bare lige det sidst på facaden så er vi ved at være helt i mål.**

**Der fejes og tjekkes samlinger og om der skulle være nogle fejl eller små huller i asfalten. Det var super godt arbejde de folk fra Dansk asfalt præsterede og ikke mindst var og er de nogle hyggelige gutter at have med at gøre.**

**Der fejes og så er det ved at være helt færdigt.**

**Her ses tydeligt den kant der blev nævnt tidligere, den ligger fuldstændig lige, og så mangler der kun at blive sat nyt hegn op og og og og men det bliver færdigt lige pludseligt.**

**Det er vildt at se at der bliver brugt en del tid på at gå tingene efter og ikke mindst feje og rydde op efter deres asfalt arbejde.**

**Der fjernes gammelt asfalt og beton og det er efterhånden svært at se at der har været nogen, andet end at der er kommet en helt ny og flot asfaltbelægning udenfor værkstedet**

**Vi har haft en del problemer her i København med asfalt firmare der enten kom fra England eller polen som tilbød folk at få lavet asfalt i deres indkørsler. Deres priser var ikke engang billige men til gengæld snød de folk så vandet drev, og det arbejde de lavede var en stor gang sjusk. Det var derfor med en vis frygt at jeg skulle ud og finde et firma der kunne lave denne asfalt belægning.**

**Men Jonas som har Dansk asfalt kom forbi og målte op og jeg må i den grad tilstå at jeg har fået et super godt arbejde udført. Resultatet taler jo for sig selv.**

**Så herfra får fra Dansk asfalt de varmeste anbefalinger og dette ord med på vejen. Tak for godt og veludført arbejde, det er en fornøjelse at se der stadigvæk findes andre folk der sætter deres håndværk højt. og ikke mindst giver mere end man som kunde forventer.**

=====

---

**Sv: Projekt Indkørsel foran værkstedet i Hvidovre.**

Indsendt af Kap - 24. Jun 2014 09:04

hey kenn

det er simpelhen blevet super flot...

så kommer der entré for at holde parkeret, hahah:-)

Tillykke med det

ses kap

=====

**Sv: Projekt Indkørsel foran værkstedet i Hvidovre.**

Indsendt af BenAnd - 24. Jun 2014 10:00

Hej KAP

Ja pas på ! , han ansætter s.. bare sådan en svensk &quot;lapp-lotta&quot; til at skrive parkerings afgifter ud 😊

Mvh.

BenAnd

=====