

Gearkasseproblemer (E60 530d 2004)

Indsendt af alsace - 22. Feb 2011 09:38

Hej Kenn

To ting er ved at drive mig til vanvid på min "nye" 530d E60 2004:

1) Ved kørsel i automatgear/D kører bilen op og ned i omdrejninger, se dette link:

img688.imageshack.us/img688/7039/zxu.mp4

Dette er ikke engang slemt. Jeg har set den svinge noget der ligner +/- 300 o/min. Problemerne er ikke helt så store, når jeg kører i Steptronic/DS, hvilket får mig til at tro det er en softwarefejl.

2) I et forsøg på at løse ovennævnte nulstillede jeg i lørdags gearkassen (tændingspos. 2 + kick-down i 30 sek.). Søndag aften startede bilen op i nødprogram (den kan næsten ikke presses over 50 km/t). Nulstillede gearkassen igen. Mandag aften starter den igen i nødprogram. Det er deprimerende!

På forhånd tak for hjælpen!

Hilsen

Søren

=====

Sv: Gearkasseproblemer (E60 530d 2004)

Indsendt af kenn - 24. Feb 2011 07:58

Der kom et svar fra mekanikeren.

Hej Kenn,

Det er lidt svært at svare på Søren's spørgsmål i forum, da det med omdregningerne kan være så mange ting at det kræver en korrekt udført diagnose/fejlfinding for man ikke bare skifter en masse tilfældige ting.

Med hensyn til hans andet spørgsmål så kræver det også at der har været foretaget en diagnose før årsagen kan findes, da det også kan være flere forskellige ting.

Synes det vil virke for uprofessionelt at komme med en masse gæt på hvad der kan være skyld i problemerne 🙄

Dette svar synes jeg faktisk er super godt for hvem ønsker at fremstå uprofessionel?

Men jeg vender tilbage når der kommet et svar', når den har været på tester.

=====

Sv: Gearkasseproblemer (E60 530d 2004)

Indsendt af alsace - 24. Feb 2011 10:31

En gang imellem kan en fejl jo være "bare lige ..." så det var et forsøg værd at spørge.

Men det lyder som et rigtig fornuftig råd, som jeg bestemt vil følge - lad os få den på en tester.

Mange tak for svaret

Hilsen

Søren

=====

Sv: Gearkasseproblemer (E60 530d 2004)

Indsendt af alsace - 23. Mar 2011 10:55

Hej Kenn

Jeg tror vi har fået styr på tingene nu!

1) Der var en utæt pakning på gearkassen, så den havde lækket olie. Gearkassen er meget fintfølede, så med manglende olie havde den svært ved at finde ud af, hvornår den skulle lave lock-up, og hvornår den ikke skulle. Derfor svingningerne i omdrejninger. Nye pakninger og olieskift på gearkassen har stort set løst problemet. Bilen er desuden blevet mærkbart mere økonomisk (vi snakker 1½-2 km længere på literen nu).

Når jeg skriver at det "stort set" har løst problemet, så betyder det, at den stadig laver små udsving, når motoren er kold og bliver presset lidt (f.eks. kørsel op ad en bakke). Men ved kørsel med jævn belastning, eller lige så snart motoren bliver driftsvarm, så kører den som den skal. Jeg forestiller mig, at gearkassen har taget noget skade af at køre med for lidt olie, og årsagen nok skal findes her.

2) Årsagen til at gearkassen gik i nødprogram må også tilskrives olietabet i gearkassen, så jeg betragter også det problem som løst.

Så alt i alt er jeg blevet glad for min bil igen, og det fortæller også lidt om hvor vigtigt det er, at holde sin automatgearkasse forsynet med frisk olie!

Tak for støtten undervejs!!

Hilsen

Søren

=====