

Olie niveauet via Idrive

Indsendt af TritonTCN - 18. Jan 2016 12:20

Hej alle

Det er måske et dumt spørgsmål jeg har, men nu prøver jeg 🙏

Min BMW 523i E60 med en N52 motor kan vise olie niveauet via Idrive systemet (har ikke en oliepind). Den bruger lidt olie, men ikke noget vildt. Ca. 1 liter pr. 4000 km.

Jeg oplevede i går at den gik fra 4 streger til 2 streget efter en kort køretur (ca. 5-6 km). Det skal siges at der var ca. -6 grader. Jeg har tilføjet 0,2 liter og den viste forsat 2 streget ud af 5.

På vej til arbejdet (ca. 28 km) viser den derefter 4 ud fra 5 streger og her var temperaturen ca. -8 grader. Er årsagen til dette, at temperaturen er så lav lige nu, at olien bliver tykkere og tager længere tid om at falde ned, så den kan måle præcis?

=====

Sv: Olie niveauet via Idrive

Indsendt af kenn - 18. Jan 2016 19:47

Hej.

Jeg har oplevet fuldstændig det samme som du beskriver her. Jeg tror det er fordi at man slet ikke kan regne med en måling der er sket efter så kort en tur. Lad det være sagt med det samme at jeg synes det er en rigtig møgløsning BMW har udviklet her. Det er måske også fordi jeg godt kan lide det med at skulle trække en oliepind op af motoren. Så jeg tror det er vejen frem at lade være med at tjekke olien efter de korte ture.

Da jeg oplevede dette første gang talte jeg med en tekniker hos BMW omkring dette. Han fortalte mig at det sker fordi man tjekker det for hurtigt efter start, men såfremt oliestanden var kritisk lav ville bilen indikere dette med den gule olielampe. Så konklusionen må være at man kun skal tjekke oliestanden på Idrive systemet når olien er blevet driftsvarm.

Måske andre der har oplevet dette også?

=====

Sv: Olie niveauet via Idrive

Indsendt af TritonTCN - 18. Jan 2016 19:53

Hej Kenn

Tak for det gode svar - Jeg elsker denne løsning via Idrive, men det kunne være en god idé at der også er en oliepinde! Det er vist kun på V8'erne der er det 😊

=====

Sv: Olie niveauet via Idrive

Indsendt af kenn - 18. Jan 2016 20:04

Hej igen.

Nej det er kun Benzin modeller der har denne løsning. På en Diesel har man begge muligheder, altså både elektrisk måling på skærmen og oliepinde i motoren.

Det er smart at man kan tjekke det inde fra bilen også, men når det som her hos dig også kan give en usikkerhed så burde man først kunne aflæse det i Idrive når det måle resultat der vises var brugbart. 😊

=====

Sv: Olie niveauet via Idrive

Indsendt af TritonTCN - 18. Jan 2016 20:37

Var ikke klar over at det også fandtes på Diesel brændere 😊

=====