

## E61 vil ikke levere power

Indsendt af Sune - 02. Okt 2014 07:07

---

Hej

Oplevede noget meget underligt her til morgen.

Bilen er en E61 535d LCI årgang 2008 med 160.000km - serviceret for ca. 5000 km siden.

Efter ca. 30 km landevejskørsel til mit arbejde er der et stykke hvor jeg plejer, at accelerere fra 50 km/t til ca. 80 km/t og nogle gange lidt kvikt. I dag ville jeg gøre det lidt kvikt, men bilen ville ikke rigtig trække - kun svagt og lidt ujævnt. 😊

Da jeg drejede ned af vejen til mit arbejde prøvede jeg lige at give den gas igen, og der trak den så nogenlunde fornuftigt.

Tidligere på turen havde jeg overhalet en enkelt bil helt uden problemer.

Da jeg kom frem til arbejde kiggede jeg alle service menu'er igennem på iDrive, men der er ingen indikationer på, at der er noget galt... 😊

Jeg har for ca. 2000 km siden haft en flaske Bell-add i diesel tanken - bare for en sikkerheds skyld.

Nogle bud på hvad det mon kan være?

På forhånd tak.

Mvh. Sune

=====

## Sv: E61 vil ikke levere power

Indsendt af Sune - 03. Okt 2014 11:45

---

Ja, en bil er efterhånden ret kompliceret 😊

Anyway, jeg skal ned til den lokale BMW næste uge og ha' en tester sat på. I mellem tiden må jeg køre stille og roligt 😊

Tak for alle input.

Mvh. Sune

=====

## **Sv: E61 vil ikke levere power**

Indsendt af Sune - 08. Okt 2014 08:26

---

Update:

Efter min sidste post har bilen ikke lavet numre, og heldigvis for det. Så jeg aflyste min tid på BMW værkstedet i første omgang. Jeg kan altid komme derned hvis problemet dukker op igen.

Værkføreren fortalte mig, at 535d ofte får det problem, at en vakuum slange fra EGR ventilen til styring af turbo tryk revner pga varme og ælde og derfor kan man ikke få trykket op. Det vil ikke kunne ses som en motorfejl, og måske endda ikke på en tester. Den gode nyhed er, at jeg på et engelsk BMW forum har læst om flere med samme problem på samme bil, og at man nemt kan skifte slangen selv.

Jeg holder selvfølgelig øje med udviklingen og vil visuel inspicere slangen snarest.

/Sune

=====

## **Sv: E61 vil ikke levere power**

Indsendt af kenn - 08. Okt 2014 08:32

---

Hej Sune

Rigtig god up date, så tak for den. Det han siger med at man ikke kan se utætte vacumslanger på en tester er så ikke helt rigtigt. ☺

Prøv at se [denne tråd](#) fra min egen totalødelæggendehumørtid. ☺

=====

## Sv: E61 vil ikke levere power

Indsendt af Sune - 08. Okt 2014 09:08

---

Tak for denne henvisning.

Var slangerne så til at komme til at skifte?

Jeg fik fortalt, at man skulle have indsugningsmanifold af, før der var plads, og det har jo i sig selv en dårlig indflydelse på antal værkstedstimer 🙄

/Sune

---

=====

## Sv: E61 vil ikke levere power

Indsendt af Sune - 13. Nov 2014 11:16

---

Lige en kort update på denne tråd:

Jeg skiftede 4 vakuum slanger på bilen i forrige uge. Det var de 4 slanger der løber hen over den lille turbo og igennem det lille "heat shield". Jeg kunne ikke skifte slangerne i fuld længde, men vha. samlestykker kunne jeg sikre, at slangerne henover det varme stykke blev skiftet. Jeg skiftede 2 sorte, en blå og en rød slange. Alle nye slanger er købt hos BMW.

Ved den efterfølgende inspektion af de afsvedne gamle slanger, kunne jeg konstatere, at de var noget stive i det, og de afgav også nogle flager fra oversiden - de var også alle sorte. Jeg prøvede, at puste i dem mens jeg blokerede den anden ende, men kunne ikke umiddelbart konstatere utætheder. Jeg er dog ikke sikker på, at det er en pålidelig måde, at gøre det på.

Nu ville jeg jo gerne skrive, at alt er godt.... men det er dog stadig som om, at bilen hellere vil geare ned (og komme op over 2000 omdr/min) end bruge den lille turbo i de lave omdr. Denne opførsel er mest udtalt når bilen er varm. Jeg ved, at det kan skyldes flere ting, og at jeg burde få en tester på.

Mht. tester overvejer jeg at købe en C110 scanner tool fra England. Den er billigere end det det koster at

få udlæst koderne på et aut. værksted. Er der nogle der har erfaringer med en sådan?

På forhånd tak.

Mvh. Sune

=====