

## Spørgsmål om olieskift, serviceinterval mm.

Indsendt af t33j4y - 15. jul 2014 14:48

---

Hejsa.

Jeg er med på at min 10/2010 320D med automatgear selv fortæller en masse om hvornår den skal have eftersat dit og dat. Det er for så vidt ret smart <sup>o</sup>

Men der er jo altid en lille orm der gnaver - for eksempel har jeg læst mig til at det gavner at være små-hysterisk med skift af gearkasse-olie på modeller med automatgear og gøre dette tidligere end anbefalet. Og at motorolie også smører turboen, så derfor betaler det sig med hyppigere motorolieskift end bilen fortæller een. Og i hvert fald een gang årligt.

Men hvad er fakta og hvad er fiktion? Og hvordan finder jeg iøvrigt ud af hvornår bilen mener at skift af gearkasse-olie er på sin plads - for det synes jeg ikke jeg kan finde noget om.

Jeg kører årligt 15-20K og den daglige tur frem og tilbage på arbejde er 2x30 på motorvej.

Håber at ikke alle er taget på sommerferie endnu, så der er et par der har lyst til at svare <sup>o</sup>

På forhånd tak!

=====

## Sv: Spørgsmål om olieskift, serviceinterval mm.

Indsendt af Ruben - 15. jul 2014 18:13

---

**Hejsa**

**Jeg vil klart anbefale at få skiftet olie og filter/bundkar for hver 80000km.**

**Vil anbefale dig at få det skiftet med en automat gearolie skift maskine. Da du så får skiftet ALT olie i både olie køler og converter og får systemet skyllet igennem. Og ikke kun få skiftet ca 6-7 liter ud af 11 liter**

**Prøver lige om jeg kan lægge nogle billeder ind af den sidste jeg lavede på en BMW 530d**

**Så kan man se forskellen på den nye olie der ryger ind og det gamle olie der ryger ud.**

**PS. brug KUN Original olie og filter.**

**Der kommer der ny olie ind og gammel retur**

**Der er der blevet brugt 13 liter olie**

**Her er der brugt 14 liter olie og fåfyldning afsluttet og olien cirkulere igen.**

**Det der foregår inden maskinen begynder at fylde olie på er at bundkaret drænes for olie og filter afmonteres, inden det nye filter monteres pumpes der nye olie ind i gearkassen og filter monteres først når man kan se der kommer HEL ren olie ud af ventilblokken, der med sikre man sig kun ny olie i sit nye filter.**

**Det er den måde jeg syntes man bør behandle sin automat gearkasse**

**God sommer**

**Hilsen Ruben**

=====

## Sv: Spørgsmål om olieskift, serviceinterval mm.

Indsendt af Ruben - 15. jul 2014 18:22

---

Glemte lige at tilføje at bilens tillærte værdier nulstilles selvfølgelig bagefter

PS beklager stavfejl jeg er mekaniker og ikke skolelærer

=====

## Sv: Spørgsmål om olieskift, serviceinterval mm.

Indsendt af kenn - 15. jul 2014 19:10

---

### Ruben skrev:

Glemte lige at tilføje at bilens tillærte værdier nulstilles selvfølgelig bagefter

PS beklager stavfejl jeg er mekaniker og ikke skolelærer

Der er ikke en eneste herinde der ikke kan læse eller se hvad der menes. Så her behøver du ikke undskyldes forøvrigt et rigtig godt indlæg og jeg tror jeg kommer til dig med mit filter i min ferie, så laver vi en billedeserie fra start til slut..

Ps. Jeg har tit undret mig over at der på forskellige fora er nogen der vil være bekendt at nævne eller falde over at en der er ordblind har skrevet forkert. Jeg kan garantere at det aldrig sker herinde skulle det være svært at forstå eller læse et indlæg er der ingen tvivl om at en af moderatorene herinde ville rette og hjælpe.

Så det skal ihvertfald ikke afholde nogen fra at skrive et indlæg eller spørge..

=====

## Spørgsmål om olieskift, serviceinterval mm.

Indsendt af GABA - 15. jul 2014 19:57

---

Konge indlæg fra Ruben!!!

Så spørger novicen her nok dumt men har alle aut.værksteder den maskine du taler om? Jeg vil også give min baby den bedste behandling:)

=====

## **Sv: Spørgsmål om olieskift, serviceinterval mm.**

Indsendt af Ruben - 15. jul 2014 21:17

---

Hej og takker for de pæne ord.

Ved ikke hvor mange værksteder det har ATF maskine, men kender ikke selv andre værksteder der har. Der er desværre mange der har opfattelse af man ikke behøver skifte gearolie.

Man da jeg først havde set sådan en skifter ved en automatgear mand kunne jeg ikke få mig selv til at skifte gearolie uden denne, da jeg følte at jeg lavede en halv løsning.

Hilsen Ruben

=====