

Additiver til bilens motor og brændstof.

Indsendt af kenn - 28. Feb 2014 07:34

Additiver til bilens motor og brændstof.

Nu har jeg bevæget mig ind på et område jeg ikke har brugt ret meget tid eller energi på. Pludselig står der en kunde som har fremstillet dette produkt i en menneskealder, Faktisk er det hans farfar der har udviklet en serie af brændstofs tilsætninger og additiver til bilens motorolie.

Jeg havde tænkt på at det kunne være smart at få det på den gamle bådmotor der sidder i den gamle båd jeg hygger mig lidt med at sætte i stand. Men desto mere jeg undersøgte omkring dette motorpleje blev jeg mere og meget tilhænger af disse produkter.

Jeg lagde selvfølgelig blødt ud og hældte det på firmaets kundebil som er en Diesel. Og tro det eller lad være den fik en blødere tomgang at høre på. Så efter den oplevelse kom den også på min BMW.

Hvis man sætter sig ind i hvordan teflon virke sår ved man at det er små molekyler som lægger sig på alle bevægelige dele, det betyder at når man starter sin motor så inden der kommer olietryk, så smører de små partikler der er i teflon.

Her kommer der en flaske på motoren, og da jeg skal have skiftet olien indenfor de næste 2000 km. Kommer der en olierens inden den skiftes og så kommer der 2 flasker på, som rækker til 7,5 liter motorolie.

Dette er en serie af produkter som der bliver beskrevet meget mere om herinde, for det er ganske enkelt god motorpleje. Og hvem herinde kan ikke godt lide at passe og pleje sin BMW. Her nedenfor kan du se hvordan producenten beskriver sine olie additiv produkter. De produkter som vi selv og vores kunder kan bruge, kommer selvfølgelig på lager, så det kan bruges i

forbindelse med olieskift.

En speciel blanding af høj kvalitet bæreolie, syntetiske "Extreme Pressure", anti-korrosions- og rensesubstanser. Teflon imprægnerer og belægger alle slidflader i motoren med en mikrofilm, som har en ekstrem glat overflade.

Sikrer motoren mod koldstarts rivning, samt en kraftig reduktion i gnidningsmodstanden, hvilket betyder motoren vil arbejde lettere, mere støj- og vibrationsfrit.

Motoren vil have mere effekt som følge af den lavere friktion, hvilket betyder bedre acceleration, specielt ved lave omdrejninger, og brændstofs forbruget vil være tilsvarende reduceret.

Indeholder herudover komponenter der fremmer motoroliens renseseffekt således aflejringer og koksaflejringer fjernes mere effektivt og fastholdes i oliefilteret.

Fordele

- **Optimal opstartssmøring**
- **Reduceret friktion**
- **Forbedret kompression**
- **Blødere motorgang**
- **Reduceret olieforbrug**
- **Forbedret motoreffekt og trækraft**
- **Reduceret brændstofsforbrug**

Har du prøvet disse additiv produkter før? eller bruger du dem. Det ville være spændende at læse om. Hvis ikke kommer der en serie af billeder og beskrivelser herinde senere.

=====

Sv: Additiver til bilens motor og brændstof.

Indsendt af BenAnd - 14. Apr 2014 09:47

Hej Morten

Tit skyldte et "stramt" gearskifte ved kold motor (og gearkasse) at olien får synkromesseringene at "klæbe" sammen hvorfor gearskiftet føles stramt/kontant , dette aftager så jo varmere olien bliver , tit er der ved olieskift i manuelle gearkasser påfyldt olie med for tyk en viskositet hvilket så afstedkommer disse symptomer.

Nu ved du jo sikkert ikke om der er skiftet olie på gearkassen , men hvis der er kunne noget tyde på at der er kommet en for tyk olie på , undersøg (om muligt) hvilken olie du har på din gearkasse nu og skulle det være den originale (den har jo ikke kørt så "langt" endnu:) kunne du måske med fordel skifte denne (nok heller ikke helt spildt med over 100tkm på uret) og dette til en evt. lidt tyndere olie om nødvendigt.

Mvh.

BenAnd

=====

Sv: Additiver til bilens motor og brændstof.

Indsendt af kenn - 22. Apr 2014 08:52

Additiver på motoren i båden.

Nu var jeg nede og få lavet motorservice på båden her i påsken, og da den fik skiftet olie fik den selvfølgelig hældt additiver i den nye motorolie også.

Det betød at man nu har en bådmotor der i den grad lyder sund og ikke mindst lyder en V6 motor med udstødningerne over vandet altså bare sprødt. ☺

Jeg bliver mere og mere overrasket over hvor meget det betyder at man kører med additiver for nu er mine forventninger efterhånden høje, og også med en bådmotor blev mine forventninger indfriet..

=====

Sv: Additiver til bilens motor og brændstof.

Indsendt af kenn - 29. Apr 2014 06:54

Nu er vi så småt ved at starte op med desinfektion af klimaanlæg samtidigt med at der kommer additiver på bilens motor. Vi starter med at køre vores oliesuger hen til bilen, for nu skal vi have fjernet en halv liter motorolie. Det er **VIGTIGT** at man ikke bare hælder additiv på motoren, for er der for meget olie på motoren, kan man skade motoren alvorligt da der så kommer et for højt olieniveau som kan belaste pakninger og pak-dåser indeni motoren uforholdsmæssigt mere end de er designet til.

Den ser nu flot og ikke mindst pæn og ren ud vores nye oliesuger. Der skal dog laves nogle tilretninger på den, men det må komme hen af vejen.

Som det kan ses på billedet, bliver der suget lidt motorolie op af hullet som oliepinde normalt sidder i. Det er lidt af et nøjsomt arbejde da oliepletter er No go her på værkstedet.

Så køres bilen udenfor og startes. Der skulle laves en test af bilens tilstand, så der blev kørt en diagnose imens de påfyldte additiver blev kørt rundt i motoren.

Denne BMW kunde skulle køre som test i en lille uge, og kommer så tilbage og får lavet et klimaservice på bilen. kl. 1903 om aften kom der følgende besked på min telefon.

Hej Kenn

Der er mærkbar lydæssig dæmpning på motoren ☐ Det er super fedt, glæder mig til at få det sidste lavet...

Så er det en fornøjelse at lave biler for folk. Men efterhånden er erfaringen også ved at være rimelig stor omkring additiver for der er mange der kører med det på deres BMW og alle kan mærke en mærkbar forbedring af motorgangen...

=====
Additiver til bilens motor og brændstof.

Indsendt af JesperJ - 29. Apr 2014 17:13

Hvilken motor er der tale om?

Mvh

Jesper

=====

Sv: Additiver til bilens motor og brændstof.

Indsendt af kenn - 29. Apr 2014 20:27

Hej Jesper.

Dette gælder både på alle Benzin og Diesel motorer. Idag er der kommet Additiver på flere forskellige motortyper, og resultatet er det samme hvergang. Det giver en meget blødere motorgang.

Jeg får lavet en Video snarrest hvor man hører motoren før og efter der er kommet Additiver på motoren. For det er vildt hvilken forskel det giver. ☺

=====