

Additiver til bilens motor og brændstof.

Indsendt af kenn - 28. Feb 2014 07:34

Additiver til bilens motor og brændstof.

Nu har jeg bevæget mig ind på et område jeg ikke har brugt ret meget tid eller energi på. Pludselig står der en kunde som har fremstillet dette produkt i en menneskealder, Faktisk er det hans farfar der har udviklet en serie af brændstofs tilsætninger og additiver til bilens motorolie.

Jeg havde tænkt på at det kunne være smart at få det på den gamle bådmotor der sidder i den gamle båd jeg hygger mig lidt med at sætte i stand. Men desto mere jeg undersøgte omkring dette motorpleje blev jeg mere og meget tilhænger af disse produkter.

Jeg lagde selvfølgelig blødt ud og hældte det på firmaets kundebil som er en Diesel. Og tro det eller lad være den fik en blødere tomgang at høre på. Så efter den oplevelse kom den også på min BMW.

Hvis man sætter sig ind i hvordan teflon virke sår ved man at det er små molekyler som lægger sig på alle bevægelige dele, det betyder at når man starter sin motor så inden der kommer olietryk, så smører de små partikler der er i teflon.

Her kommer der en flaske på motoren, og da jeg skal have skiftet olien indenfor de næste 2000 km. Kommer der en olierens inden den skiftes og så kommer der 2 flasker på, som rækker til 7,5 liter motorolie.

Dette er en serie af produkter som der bliver beskrevet meget mere om herinde, for det er ganske enkelt god motorpleje. Og hvem herinde kan ikke godt lide at passe og pleje sin BMW. Her nedenfor kan du se hvordan producenten beskriver sine olie additiv produkter. De produkter som vi selv og vores kunder kan bruge, kommer selvfølgelig på lager, så det kan bruges i

forbindelse med olieskift.

En speciel blanding af høj kvalitet bæreolie, syntetiske "Extreme Pressure", anti-korrosions- og rensesubstanser. Teflon imprægnerer og belægger alle slidflader i motoren med en mikrofilm, som har en ekstrem glat overflade.

Sikrer motoren mod koldstarts rivning, samt en kraftig reduktion i gnidningsmodstanden, hvilket betyder motoren vil arbejde lettere, mere støj- og vibrationsfrit.

Motoren vil have mere effekt som følge af den lavere friktion, hvilket betyder bedre acceleration, specielt ved lave omdrejninger, og brændstofs forbruget vil være tilsvarende reduceret.

Indeholder herudover komponenter der fremmer motoroliens renseseffekt således aflejringer og koksaflejringer fjernes mere effektivt og fastholdes i oliefilteret.

Fordele

- **Optimal opstartssmøring**
- **Reduceret friktion**
- **Forbedret kompression**
- **Blødere motorgang**
- **Reduceret olieforbrug**
- **Forbedret motoreffekt og trækraft**
- **Reduceret brændstofsforbrug**

Har du prøvet disse additiv produkter før? eller bruger du dem. Det ville være spændende at læse om. Hvis ikke kommer der en serie af billeder og beskrivelser herinde senere.

=====

Sv: Additiver til bilens motor og brændstof.

Indsendt af kenn - 28. Feb 2014 17:49

Nu talte jeg med Morten idag som nævnte noget med et indlæg omkring manglende smørring i motorer med kæder i forhold til tandremme.

[Der kommer så her da jeg fandt den.](#) Den fortæller som jeg opfatter det, at det er et problem med smøring ved start og når man slukker bilen.

Det problem er jeg ret sikker på et væk i min motor da det Teflon der er i produktet, sikre mod dette problem. Faktisk sidder jeg og bliver nervøs for jeres motor næste gang i starter den. ☹

=====

Sv: Additiver til bilens motor og brændstof.

Indsendt af BenAnd - 28. Feb 2014 19:47

Hej

Jeg vil indledningsvis understrege at jeg på ingen måde "specialist"; udi dette med addetiver til motorolie etc. , men har da min mening om disse også ☹

Jeg tror mest det handler om "tro"; , at man tror på det hjælper.

Har selv i forbindelse med en defekt (frosset) krumtapsventil , som sugede det meste af motorolien ind igennem motoren på vores N42 motor lavet en motorrens , og efterfølgende prøvet et af disse "viundermidler"; (fra Liqui Molly på PTFE bassis) , dette på både N42'eren , men også på vores M54 motor , og jeg må indrømme , jeg kunne ikke spore nogen forskel , hverken på motorgang , forbrug , eller renheden af olien ved næste olieskift eller andet.

Så jeg vil ikke fremover bruge penge på sådanne produkter , i stedet brugere jeg hellere pengene på at skifte olien oftere på begge vores biler (for ca. hver 15tkm) , dog får N42'eren et nyt filter indimellem da disse motore kokser mere og danner mere kondens end vores M54 ,og derved aflejre flere urenheder i filteret.

Hele denne "polimik" omkring kæder i de nyere motore , ja det ser jeg ikke som et egentligt olie spørgsmål/problem , men snare et konstruktions/design betinget problem , hvor man førhen brugte forholdvis korte kæder (og typisk duplexkæder) bruger man i dag væsentlig længere kæder af simplextypen (altså en tyndere og længere enkeltraded kæde) dette sammenholdt med den øgede effekt de nyere motore yder , ja så skal det gå galt (burde de også kunne regne ud hos BMW , men nok et økonomisk spørgsmål) og det gør det så også , derfor er jeg overbevist om at oliens indflydelse er om end ret begrænset for disse kæders levetid , såfremt man overholder de af BMW foreskrevne motorolie specifikationer for alm motorolie.

Det eneste der her afhjælper problemet er nok at indføre et servic interval (feks. pr. 100tkm) for disse kæder , men igen her har man fra BMW's side valgt at designe motorene sådan at disse er monteret bagerst på motoren (ud mod gearkassen) hvilket ikke ligefrem gør det nemmere/billigere at skifte disse (motoren skal helt ud af bilen) , så det må siges at være en "ommer" set fra min synsvinkel , men lur mig om vi ikke også vil komme til at se ændringer på dette område fremadrettet på nye motorere fra BMW's side , måske endda de går tilbage til tandremme som flere andre bilfabrikater gør for nærværende , bla. hos VW koncernen

Så tror man på det hjælper , ja så hjælper det nok

Just my 5 cent

Mvh.

BenAnd

Sv: Additiver til bilens motor og brændstof.

Indsendt af Skytten - 28. Feb 2014 21:40

Hej

@ Ben And

Du må om alle vide at det også er svært at bevise, at det ikke virker !

Den Vedligeholdelses verden herude er i dag meget ovebevist om at det virker, siden at der er adskillelige firmaer der lever af og levere disse produkter, uden de store spørgsmål/problemer til om de virker, men du har bare ikke oplevet det selv endnu.

Prøv og spørg dine hydraulik venner i firmaet ☺

og gear folk om at det at tilsætte disse additiver har en effektiv virkning. ☺

Hils og god weekend

Mvh ven.

=====

Sv: Additiver til bilens motor og brændstof.

Indsendt af BenAnd - 28. Feb 2014 22:39

Hej Skytten

Høj høj ☺
, jeg siger/skriver ikke noget om at det ikke virker , kun at JEG på mine to biler ikke har bemærket nogen ændringer (hverken til det bedre eller være) ☺

Nu har jeg ikke det store at gøre med vores gear specialister desangående , dog ved jeg der i firmaet selvfølgelig er undersøgt/prøvet en masse muligheder udi forskellige gearolier mv. (også med forskellige additiver) , men der er ikke fundet nogen ensidige løsninger endnu på denne front , det eneste der indtil nu har vist sig at være mest effektivt mht. gearnes levetid er omdr. hastigheden , nemlig at få den reduceret , samt få udlignet for den ulige belastning der opstår i hele drivlinien når en møllevinge passere mølletårnet (giver som bekendt både turbulens og støj) , men det kunne jeg skrive meget mere om , men det er nok ikke så relevant i denne forbindelse ☺

Som netop snakket med Kenn om tror jeg den største gevinst er på diesel motore (især de lidt ældre) , men det er bare min personlige teori ☺

Mvh.

BenAnd

=====

Sv: Additiver til bilens motor og brændstof.

Indsendt af kenn - 01. Mar 2014 07:24

Hej.

Det er morsomt for denne diskussion var det som han der fremstiller produktet nævnte. Men Men, Næste gang vi holder åbent Hus i Hvidovre kommer han med og kan svare på alle de spørgsmål, vi måtte have. Et lille sidespring så kommer der også en bulemænd som kan rette buler ud også.

Jeg er fuldstændig klar over at en leverandør af et givent produkt, skamroses sine produkter. Men når det er skrevet så er jeg overrasket over den virkning det har haft på kundebilen. Den har fået en helt anden lyd, og lyder meget mindre presset, når den starter kold om morgenen. (Dette er bekræftet af en kunde der lånte den hjem) og idag har fået det samme adjektiv på sin egen motor.

På min BMW har det haft den effekt at jeg synes det giver en god mavefølelse at vide det er kommet på motoren.

Det skal selvfølgelig også på min gamle Bådmotor. Der kan jeg desværre ikke med sikkerhed vide om det ændre farven på olien, da jeg ikke ved hvornår olien er blevet skiftet, eller om den i det hele tager er blevet skiftet, eller blot efterfyldt ved behov.

Som aftalt med mr. B. i telefonen får han produkter tilsendt til et forsøg med den ene af sine biler, og så kommer der helt sikkert en veldokumenteret dom.

Spændende er det, ikke mindst at læse de indlæg med for og imod.

=====