

E61 - Batteritest? Knastkæde? + nogle småting

Indsendt af cstein - 02. Okt 2013 09:38

Ja, støvet fra det andet indlæg har ikke lagt sig, før jeg laver en ny tråd 😊

1. ting:

I går, da jeg sad på færgen og hørte radio (20 min. helsingør-helsingborg) fik jeg pludselig en "low battery voltage"; - jeg slukkede så for radioen indtil jeg havde mulighed for at starte bilen

2 dage forinden har bilen kørt ca 550km, så der burde være masser af saft på batteriet.

Er det batteriet der er ved at dø? Jeg troede det var et AGM batteri der kunne tåle mere, der sidder i sådan en potte?

2:

Jeg hører (læser på nettet) at der er en svaghed ved knastkæden i den motor jeg har? (520d 177HK). Hvordan diagnosticerer man det? siger det anderledes? vil det kunne ses ved en fejlkodeudlæsning pga slap kæde/strammer? jeg antager at det koster spidsen at få den skiftet præventivt, men endnu mere såfremt den går...?

3. ting:

Kan man få indikatorer på displayet for:

1: hvilket gear bilen er i, når den er i D / DS?

2: hvor varmt kølevandet er?


4.:Hvordan ser man om der er tilskudsvarmer i sådan en motor? Jeg synes luften i kabinen er varm ret hurtigt efter start, så jeg undrer mig bare 😊

Sv: E61 - Batteritest? Knastkæde? + nogle småting

Indsendt af cstein - 02. Okt 2013 14:26

Det er hermed noteret. Jeg holder lige øje med om den brokker sig igen - hvis den gør, skal det bare

skiftes..

tak igen 

=====

Sv: E61 - Batteritest? Knastkæde? + nogle småting

Indsendt af kenn - 02. Okt 2013 17:29

Har du tilskudsvarmer i bilen kan du høre den kører, når du forlader bilen. For så er der monteret en motorvarmer i bilen. Det er den eneste tilskudsvarmer man kan få til en BMW i dag.

Jeg skal netop til på værkstedet at montere en original BMW motorvarmer og den kommer også til at virke som en tilskudsvarmer.

Det er nu meget nemt at se om bilen har fået monteret en motorvarmer, for udstødningen sidder lige nede under førersædet som et lille hul i bundpladen.

=====

Sv: E61 - Batteritest? Knastkæde? + nogle småting

Indsendt af Kap - 02. Okt 2013 21:04

hey venner

(ROOS) DVS. at hvis du holder "stop" knappen inde et par sek. efter kørsel slukker du "det hele" ned i bilen, og i så fald gør den normalt ikke det..? bare nysgerrig...

vi ses rødder..

KAP

=====

Sv: E61 - Batteritest? Knastkæde? + nogle småting

Indsendt af Roos - 02. Okt 2013 22:18

Hey Kap.

Det lange tryk svarer vist til at du trykker to gange på knappen, og ja der er absolut forskel. Nu er min bil jo bare en billig E9'er, men efter hvad jeg har kunnet Google mig frem til er det det samme på E6x'erne. Hvis jeg bare trykker kort på knappen er der stadig strøm på det meste, dvs navi, radio osv. Et langt tryk lukker ned for det hele... Prøøøøv det

Sv: E61 - Batteritest? Knastkæde? + nogle småting

Indsendt af cstein - 03. Okt 2013 10:43

Kenn: Det vil jeg lige prøve at kigge efter.. Jeg kan ikke høre noget, men det kan være temp er for høj (i ford starter de først når temperaturen er lav nok..)

tak
