

E61 - Batteritest? Knastkæde? + nogle småting

Indsendt af cstein - 02. Okt 2013 09:38

Ja, støvet fra det andet indlæg har ikke lagt sig, før jeg laver en ny tråd 😊

1. ting:

I går, da jeg sad på færgen og hørte radio (20 min. helsingør-helsingborg) fik jeg pludselig en "low battery voltage"; - jeg slukkede så for radioen indtil jeg havde mulighed for at starte bilen

2 dage forinden har bilen kørt ca 550km, så der burde være masser af saft på batteriet.

Er det batteriet der er ved at dø? Jeg troede det var et AGM batteri der kunne tåle mere, der sidder i sådan en potte?

2:

Jeg hører (læser på nettet) at der er en svaghed ved knastkæden i den motor jeg har? (520d 177HK). Hvordan diagnosticerer man det? siger det anderledes? vil det kunne ses ved en fejlkodeudlæsning pga slap kæde/strammer? jeg antager at det koster spidsen at få den skiftet præventivt, men endnu mere såfremt den går...?

3. ting:

Kan man få indikatorer på displayet for:

1: hvilket gear bilen er i, når den er i D / DS?

2: hvor varmt kølevandet er?

4.:Hvordan ser man om der er tilskudsvarmer i sådan en motor? Jeg synes luften i kabinen er varm ret hurtigt efter start, så jeg undrer mig bare 😊

Sv: E61 - Batteritest? Knastkæde? + nogle småting

Indsendt af BenAnd - 02. Okt 2013 10:16

Hej cstein

Tak for de pæne ord i din anden tråd ,
her må vi se om vi kan kaste lidt lys over dine "nye" spørgsmål

1: En E6x/E9x etc. er en biltype med masser af elektrisk/elektronisk udstyr , hvorfor den trækker en del strøm hvis den står med nøglen i radio stilling (Klemme 15 position) , at den efter 20-30 melder forhøjet afladning vil være meget normalt , alternativt kan du hvis du sidder og gerne vil høre radio , bare slukke bilen og så trykke på volumeknappen på radion , så tænder den og er det i ca. 15 min. (så trykker man bare igen) så holdes alle bilens andre systemer ikke "vågen" (forbruger strøm unødigt)

Bilen er "Ab Werk" ikke monteret med et AGM batteri (kan dog kraftigt anbefales ved evt. batteri skift) , al levetid over 3-4 år på det fabriks monterede batteri på en e6x serie skal tages som en "foræring" .
) de er kendt for at være hårde ved disse (læs på div. forumer , mange "klagessange") .

2: Knastkæden's tilstand kan ikke ses på en tester (kun hvis der er så meget slør at det påvirker motorgangen , DET vil være hørbart !) .

Vil mene at kun en visuel kontrol (samt lytte til den , klirre/rasler den meget ja/nej ?) kan afgøre kædens tilstand , vil selv over et evt. præventivt skift hvis det er en "kendt" svaghed, har personligt meget lidt erfaring med diesel motorene desværre , andre kan måske bedre byde ind her.

3: 1/ nej , 2/ kan ses i den "hemlige" menu i speedometeret , så efter beskrivelse på f.eks. YouTube

4: "Fisk" .
) her må andre med diesel motro byde ind , vi med benzin motore har jo ikke dette problem

Mvh.

BenAnd

=====

Sv: E61 - Batteritest? Knastkæde? + nogle småting

Indsendt af cstein - 02. Okt 2013 11:39

Tak for svarene (igen)

1: det er lidt dumt med det nøglefri betjening så - for når man slukker bilen er der stadigvæk lys her og der, indtil man stiger ud og låser den.

Ellers skal man sætte nøglen i og tage den ud igen for at slukke for alting.. :/

2: Jeg ved ikke hvordan sådan een skal lyde og derfor skulle man måske forbi et sted der ved noget om det og evt kunne give en pris på et præventivt skift.

3: æv! ville gerne have begge dele permanent

4: vi venter på om andre byder ind, ellers må jeg længere ud på nettet ^o

=====

Sv: E61 - Batteritest? Knastkæde? + nogle småting

Indsendt af cstein - 02. Okt 2013 11:40

er det i øvrigt korrekt, at nyt batteri skal kodes til bilen? :O

=====

Sv: E61 - Batteritest? Knastkæde? + nogle småting

Indsendt af Roos - 02. Okt 2013 11:45

Gode spørgsmål! ^o

Hvis du holder stop knappen inde et par sekunder, når du slukker bilen, slukker det hele ned. Har ikke lige prøvet om volumen knappen herefter tænder radioen, men det skal da prøves ^o

Og ja, bilen skal kodes når du skifter batteri

Roos

=====

Sv: E61 - Batteritest? Knastkæde? + nogle småting

Indsendt af cstein - 02. Okt 2013 11:55

Tak for det Roos! 🍌

=====