

BMW E 60 /61 Elektrisk anhængertræk

Indsendt af kenn - 28. Okt 2011 10:43

BMW E60 og E61 Elektrisk svingbart anhængertræk. SA.

Lige siden jeg startede med at kikke på en BMW E61 var dette en af de finesser jeg kunne drømme om og natten for det er bare for smart. Alle som har prøvet at stå med et anhængertræk der sidder uhjælpelig fast og ikke er til at få af bilen men som skulle være et aftageligt træk ved hvad jeg mener. og dem som har banket skinnebenet og knæet ind i en trækkugle der sidder på et fastmonteret træk og får svinet tøjet til endnu engang, vil tænke på denne løsning næste gang de slår sig på det for... træk.

Sådan ser det elektriske anhænger træk ud når det er kørt ud.

Da jeg har købt det originale BMW Anhængertræk som et demo uden ledningsnet skulle der selvfølgelig et nyt ledningsnet til at montere i bilen.

Når man køber et komplet nyt ledningsnet mangler der styrboksen som det ses på billedet er der ikke nogen boks til de hvide stik som også skal monteres.

Den kom så med på billedet her og den fulgte med da jeg købte trækket sammen med det andet modul.

Her ses det det kræver at montere originalt BMW elektrisk anhængertræk på sin BMW E60 og E61 og dertil kommer der en del timer med montering og kodning af bilen. Jeg ved ikke hvor meget jeg vil komme til at bruge det men det er super smart når den tid kommer.

Bemærk.

Dette er IKKE et gør det selv projekt og vælger du at montere trækket på din bil uden at det bliver kodet og monteret rigtigt vil du kunne opleve en masse elektriske fejl på bilen, med risiko for at brænde nogle meget dyre moduler af

=====

Sv: BMW E 60 /61 Elektrisk anhængertræk

Indsendt af Gino - 04. Sep 2014 07:01

Hej BenAnd

Hvor er det bare en super hjælp! Fedt du tager dig tid til at besvare!

Nu spørger jeg sikkert dumt, alle biler der IKKE er LCI hedder det pre LCI?

Problemet med den PDF manual jeg har der står der godt nok et par af steder hvilke signaler jeg skal bruge men et par af de andre ikke? og det værste er de i de 2 sikringsbokse hvor jeg skal koble ledningsnettet på sikringsboksene!? der står kun plaseringsnr og ikke mere?

Kan man godt ligge en PDF op herinde egentligt?

MANGE tak for hjælpen!

=====

Sv: BMW E 60 /61 Elektrisk anhængertræk

Indsendt af BenAnd - 04. Sep 2014 07:24

Hej

Det kan man som sådan godt sige , nogen kalder dem også VFL (Vor Face Lift) , det vigtige er bare at skelne mellem det ene og det andet , dette da det har en del betydning når vi snakker udstyr m.v. , altså når vi taler E60/61 er det produktions datoen marts 2007 der er den springende dato , dog for at gøre forvirringen total er der faktisk elementer i E60/61 før den produktions dato der er identiske med E60/61 efter , er forvirringen total ? 🙄

Derfor ar det altid vigtig at kende sin E60/61's nøjagtige produktions dato (og ikke reg. dato) når det skal afklares hvad der er muligt , eller hvordan ekstra udstyr skal/bør monteres i netop den pågældende E60/61.

Hvis det er den org. BMW EBA du har , ja så burde alle signalerne være beskrevet , endda med farvekode på ledninger og det hele (disse farvekoder kan dog variere lidt fra pre-LCI til LCI !) , ligesom der også står stik (f.eks. X13604) numre samt billeder af deres placering i bilen.

Nej man kan ikke uploade PDF filer her da dette ikke som sådan er en "gør det selv hjemmeside" , men et firma site.

Fonemmer du er noget usikker på at montere dette træk , så vil faktisk råde dig til at finde nogen der ved noget om dette , de penge kan være givet rigtig godt ud , ikke mindst da det hurtigt kan blive endog meget dyrt hvis noget monteres/forbindes forkert.

Mvh.

BenAnd

=====

Sv: BMW E 60 /61 Elektrisk anhængertræk

Indsendt af Gino - 04. Sep 2014 07:42

Dele af denne besked er skjult for gæster. Log på eller registrer for at se det.

=====

Sv: BMW E 60 /61 Elektrisk anhængertræk

Indsendt af Gino - 04. Sep 2014 11:32

Og ville i pille begge batterier fra og skal bilen så kodes pga at man har pillet batterierne fra ved i det?

=====
Sv: BMW E 60 /61 Elektrisk anhængertræk

Indsendt af BenAnd - 05. Sep 2014 06:36

Hej

Efter hvad jeg kan se er alt stort set beskrevet i dit vedhæftede billede , som tidligere nævnt bør du tjekke med BMW WDS for en sikkerheds skyld , 30G er = konstant strøm ☺

Kan uden bil , ledningsnet , m.v. ikke umiddelbart hjælpe dig videre herfra , som skrevet tidligere , er du usikker , så betal en kyndig for at montere det for dig , alt andet kan blive meget dyrere i sidste ende.

Nej bilen skal ikke kodes hvis du frakobler batteriet , dette er kun nødvendig ved skift af batteri , samt ved ændring af batteri type og kapacitet/størrelse.

Mvh.

BenAnd

=====