

Problemer med motor-overophedning med klima tændt

Indsendt af CAT - 13. Aug 2013 14:45

Hej allesammen,

Jeg håber, jeg skriver det rigtige sted, og at nogen kan hjælpe en smule.

Jeg kører en E90 325i fra 2005, som efterhånden har rundet 210.000 km, men stadig kører som en drøm 😊

Da jeg var på vej hjem fra arbejde i går, kommer den gule advarsel på instrumentbordet og infosystemet og melder, at motoren er overophedet. Underligt, tænkte jeg, og kørte lidt videre, da jeg kun var 1 km hjemmefra. Kort tid efter, da jeg kun har 300 m hjem, bliver advarslen rød/kritisk, og den beder mig om at holde ind og slukke motoren med det samme. Da jeg standser, kan jeg godt høre, at køleren kører på fuld smæk. Jeg åbner lige motorhjælmen og alt ser normalt ud, altså ingen væske eller damp, der sprøjter ud.

I OBD menuen kan jeg godt se, at kølervæsken har været oppe på en ret høj temperatur, men den faldt ret hurtigt igen, efter bilen blev slukket.

Ca. 20 min. senere skulle jeg så køre til en aftale, hvor på hele turen holdt øje med temperaturen. I starten af turen kørte jeg uden klima tændt, men da jeg havde en anelse om, at den havde noget med hændelsen kort forinden at gøre, prøvede jeg at tænde den på halvvejen. Efter jeg havde tændt den gik der ikke mere end 1-2 minutter, før kølervæsketemperaturen begyndte at stige ret kraftigt. Tror den steg med 1 grad hvert 3.-5. sekund. Ved 115 grader kunne jeg ikke holde ud at se på det mere, og trak ind for at slukke bilen. Rimelig hurtigt kølede den ned, og jeg kunne køre videre uden problemer. Siden da har jeg ikke tændt klima-delen, men bare kørt med blæseren tændt (heldigvis er det ikke vildt varmt lige nu 😊)

Nu er det så om at finde ud af, hvad præcis der er problemet, som fører til overophedningen. Jeg har læst indlæg fra folk med samme problem på diverse udenlandske BMW fora. Det mest interessante indlæg er [DETTE HER](#), hvor det vist mener at finde frem til, at vandpumpen og termostaten skal skiftes. Jeg kan ikke helt gennemskue, hvordan klima og motor hænger sammen i dette tilfælde, men det lader til at have afhjulpet fejlen hos vedkommende.

Er der nogen af jer, der har oplevet noget lignende, eller kan hjælpe mig en smule videre? Jeg vil nødigt gå til et værksted, hvor de mener at have styr på alt, men så skifter det forkerte og spilder en masse tid på ikke at kunne finde fejlen.

Med venlig hilsen

Casper

=====

Sv: Problemer med motor-overophedning med klima tændt

Indsendt af BenAnd - 15. Aug 2013 20:55

Hej Kenn

Det lyder meget sandsynligt at den elektriske tilskuds vandpumpe er årsagen til problemet , for hvis den er defekt kan dette afstedkomme den bemeldte fejl.

Har selv oplevet flere af disse pumper har været defekte med forskellige fejlmeldinger til følge.

At disse pumper går i stykker er et "rimeligt" kendt problem på benzin motorerne.

Mvh.

BenAnd

=====

Sv: Problemer med motor-overophedning med klima tændt

Indsendt af CAT - 21. Aug 2013 11:04

Hej igen,

Og undskyld det sene svar. Er på ferie, og har ikke computeren med, så det må blive fra mobilen 😊

Det var rart lige at få testeren på ude hos Kenn, så jeg i hvert fald kan udelukke nogle skrækscenarier. Det ville være rart, hvis det bare var kølevæsken, der var noget galt med, men jeg forbereder mig på at skulle skifte pumpen. Især når der nu bliver sagt, at det er en kendt svaghed hos disse benzinere.

Jeg skal i hvert fald ud til Kenn igen, når jeg er tilbage fra ferie, og så kan vi forhåbentlig få udbedret problemet hurtigst muligt.

Mvh.

Casper

=====

Problemer med motor-overophedning med klima tændt

Indsendt af kenn - 05. Sep 2013 20:32

En tilbagemelding.

Det var bilens elektriske vandpumper der skulle skiftes. Den blev personligt afhentet af mig hos en autoriseret BMW forhandler en tidlig morgen, og leveret til det værksted vi samarbejder med. Som udskiftede pumpen.

Hvad gør man ikke for tilmeldte brugere på forummet herinde. ☺

=====

Sv: Problemer med motor-overophedning med klima tændt

Indsendt af Morten - 06. Sep 2013 07:41

Selv over fjerndiagnose ramme folk rigtigt her - godt gået BenAnd.. ☺

God service Kenn!

=====