

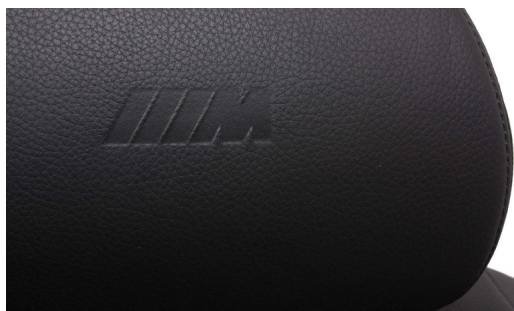
BMW E61, M5 kabine

Indsendt af Holtzmann - 07. Okt 2011 22:29

Hej Kenn

Jeg har også kig på en M5 stue, så det var noget sjovt at jeg så der lige var oprettet en tråd med en anden M5 stue.

Jeg skal bruge stuen i min BMW E61.



Alene prægningen i nakkestøtten synes jeg er rigtig flot.



Jeg tror ikke der kan fyldes mange flere knapper ind på det panel, lidt synd man ikke skal bruge dem når først sædet er stillet ind.

Jeg har i dag en halv elektrisk stofstue, som jeg langt fra er tilfreds med. Jeg synes stoffet tager meget imod og bliver "nulret", selvom jeg kun har kørt 58000 km.

Da jeg har en BMW LCI, skal jeg som jeg kan se det skifte mine knapper i centerkonsollen såfremt jeg skal have det dynamiske sædebredde til at virke.

Har jeg forstået det rigtig.

Da jeg var forbi værkstedet sidst, havde du installeret en total komfortkabine uden at lave skrammer, kan du hjælpe mig med ledningsnet, installation og kodning?

Mvh

Per

=====

Sv: BMW E61, M5 kabine

Indsendt af Holtzmann - 17. Dec 2011 17:35

Så er sæderne kommet hjem.

Hold da op de er flotte, de er taget ud af en E6M5 fra 11-2006, der kun har kørt 18.000 km.

Bagsæderne er installeret og ledningerne til sædevarmen bagi trukket og stik og kontakter monteret. Det virker bare.

Forsæderne sidder der, men hold da op hvor er det besværligt. Kenn har kæmpet, det viser sig nemlig at min bil ikke har det fornødne signal i en af styrboksene. Teamet hos Mobilteknik har nu fundet ud af at jeg skal have et andet modul for at få sædene til at virke.

Kenn og hans team har virkelig arbejdet hård, og jeg håber de kan skaffe mig helt i mål.

Jeg er glad for at gøre brug af en så professionelt team til min installation. Jeg kan kun sige....."dont do this at home, kids" lad de professionelle gøre det.

Glædelig jul alle sammen

Per

=====

Sv: BMW E61, M5 kabine

Indsendt af kenn - 17. Dec 2011 22:43

Hej Per

**Først tak for de næne ord og tro mig vi skal nok få dig helt i mål 🙏
Det som er problemer er at der er så mange forskellige versioner i en BMW E61 og BMW E60 for den sags skyld og med en som din som er solgt til det Europæiske marked er der på grund af vores afgifter og købers ønske om udstyr sparet det væk som ikke er i brug og det kommer vi så til at kæmpe lidt med.**

Det kbus signal vi mangler kommer når vi får bestilt det nye SZM som har signalet i sig og det er det samme som med et lysmodul når vi skal Facelifte så skal der et nyt modul til da der mangler 2 forbindelser til at få ringene til at lyse foran.

Problemet med manglende signal oplevede jeg første gang da jeg skulle montere elektrisk rullegardin i bagruden på en BMW E90 som også skulle have et nyt modul til at styre det og det må være fordi at man ikke mener at man skal bruge de ting når det ikke er leveret fra fabrikken.

Modulet bliver bestilt og nyt ledningsnet lavet så burde det bare køre og skulle der undervejs være noget der driller ringer vi bare til Mr. B så må han komme med sine altid brugbare forslag.

Så tro mig du sidder faktisk ret godt i det. 😊

=====

Sv: BMW E61, M5 kabine

Indsendt af BenAnd - 19. Dec 2011 10:13

Hej Per

Bare rolig Per ,Kenn skal nok have dig ud og køre i dine nye sæder inden Jul , og så ender det jo nok med at du sidder ude i bilen det meste af juleferien og nyder dem ☺

Mvh.

BenAnd/ "Mr. B"

=====

Sv: BMW E61, M5 kabine

Indsendt af Holtzmann - 19. Dec 2011 21:15

Hej Mr. B. tak for de opmuntrende ord ☺
, jeg er slet ikke i tvivl om at Kenn nok skal få det til at lykkes.

Mvh

Per

=====

Sv: BMW E61, M5 kabine

Indsendt af Holtzmann - 30. Dec 2011 22:21

Ja så skete det. Sæderne blev monteret med de drillede Kenn og ville ikke køre.

Det blev så ikke før jul men før nytår det kom op og køre. Det holdt ellers hårdt for. Ekstra ledninger blev trukke så bilen kunne "snakke" med sæderne og ledningerne blev gennemgået igen. Bilen kodet, og så skete det.....passager sæder kørte uden problemer, ingen reaktion fra førersiden, bortset fra en lille ting. Når man betjente passagersædet fulgte førersædet synkront på alle funktionen,

undtagen frem og tilbage og tilt, det kørte det modsat. HVAD POKKER sker der.

Kenn var ligeså uforstående. Alt blev gennemgået og kodet igen og stadigt det samme. Førersædet blev skilt ad, og ledninger kigget på. 3 timer senere stadigt det samme. Rent heksekunst.

Så ringede Kenn til en af sine meget gode kontakter i tyskland. Nåååååååå det, fjern den lille stel i stikket i SZM Pling.....så kørte det hele uden problemer og sædemodulerne kunne man tale med.

Hvordan skulle man lige vide at den lille **** stel skulle fjernes.

Nu er det hele bare i orden, hold da op man sidder godt og det ser endnu lækre ud.

Kenn tusind tak for indsatsen, det var en kamp men du gjorde som Mr. B sagde, fik det til at køre.

Godt nyår til Mobilteknik holdt!!

=====