

BMW E60 - Opgradering med M5 sportssæder?

Indsendt af Peter530d - 05. Okt 2011 14:29

Jeg har en dejlig 530d (11/2004 - 218 HK) som har de alm. standard sæder hvor man elektrisk kan justere sædet op/ned og ryglæn frem/tilbage - men uden memory.

Hvis man skal rykke sædet frem/tilbage foregår dette på den gammeldags måde med et håndtag man trækker op i og så bruger man kroppen til at rykke sædet.

Der er idag sædevarme i mine standardsæder. Så det er understøttet af bilen allerede.

De alm. sorte lædersæder er såmænd ok, men det er lidt tamt at sidde i og tager man et hurtigt hjørne skal man holde godt fat i rattet for at undgå at ryge ud af sædet fordi der ikke er ret meget hverken sidestøtte eller ben-støtte i standard "sofasæderne".

Så jeg synes at der skulle nogle nye sæder i og fandt en fin M5 kabine

Forsæderne passede lige over på de gamle beslag og el-stikkene passer også helt perfekt, så jeg tænkte, at det er jo super, at det sådan bare er "plug'n play".

MEN..! Det var det så heller ikke! Fordi selvom alt ser ud til at passe helt ned i min BMW hvor de gamle sæder sad og elstikkene også passer, så er der ikke strøm i dem ?!?! Ingen reaktion fra sædet overhovedet..!

Jeg accepterer at der måske vil være ting der ikke vil fungere - f.eks. Memory funktionen fordi dét har jeg ikke idag og det er måske ikke understøttet af min BMW. Men det er ok.

Men jeg skal selvfølgelig kunne justere sædet med alle de el-funktioner der er tilgængelig i sædet. Jeg troede bare at det var et spørgsmål om at give det noget strøm og så ville jeg kunne justere sædet med de el-funktioner det kan - uagtet at memory måske ikke fungere optimalt eller den automatiske memory via nøglen heller ikke fungere fordi disse funktioner ikke er understøttet i min 530d idag.

Hvis der er andre der har prøvet denne opgradering så vil jeg meget gerne høre om det.

Bagsædet er iøvrigt identisk med samme funktioner og muligheder som mit nuværende , så dét gider jeg næsten ikke bruge penge på at skifte.

Til gengæld fandt jeg ud af at de panéler som sælgeren havde sendt mig faktisk var fra en LCI udgave og min er en pre-LCI. Dvs. træpanélerne sidder forskellige steder og mine gamle paneler passer ikke over. Samme gør sig gældende for knapperne til el-ruderne som også sidder forskellige steder på en LCI og pre-LCI. Så de er heller ikke bare plug'n play. Ledningerne inde bag panélet skal forlænges fordi elknappen til ruden sidder længere nede på armlænet end det gør på min nuværende hvor el-knappen sidder højere oppe tættere på ruden.

Til gengæld er der integreret rullegardiner i bagpanéler fra M5´eren og det ville jo være super fedt at få over i bilen. Så jeg må enten vælge at undlade at opgradere dørpanelerne bagerest eller også må jeg ud og købe et nyt sæt alulister pyntelister...

Men vigtigst er forsæderne som er det store punkt fordi der skal trækkes ledninger og kodes.

Er der andre der har erfaringer med dette? Er der nogen herinde der har prøvet at opgradere sin E60´er med forsæder fra en E60 M5?

Er der nogen der kan skaffe diagrammer eller andet på M5 sæder hvis det skulle være nødvendigt?
SKal det kodes ?

Husk hvis du selv skal ud og skaffe en M5 kabine, at checke dine dørpaneler om trælisterne/alulisterne der sidder i din bil passer over på de nye du køber fra M5´eren!! Dvs. om det er en LCI eller pre-LCI kabine du køber.

OPDATERET: Du kan se monteringen af sæderne her: www.mobilteknik.dk/forum/24--montering-a...de rkabine-i-bmw-530d

Mvh

Peter



Sv: BMW E60 - Opgradering med M5 sportssæder?

Indsendt af kenn - 08. Okt 2011 23:46

Det er nemlig rigtigt og super godt at have med i sine overvejelser når man skal til at montere udstyr i sin Bmw. Jeg ved hvor langt tid man sidder og leder efter et stik eller kontakt og når man så bestiller den er det den forkerte eller også mangler der noget. Det er derfor man ender med at have en del på lager og bruger man det tit er det ikke noget problem men er det blot for at lave en ændring på sin egen bil kan det hurtigt blive dyrt og trist fordi man ikke kan returnere de bestilte Bmw stumper igen.

Det næste man også skal være klar over er det med at få kodet sin Bmw og der skal man altså også lige tænke sig om for man kan nemt ødelægge mere end det gavner og så bliver det først rigtigt dyrt. Der er en grund til at det koster lidt at få sin Bmw kodet for dem der er at finde herinde der kan det, har brugt en del penge og tid på at sætte sig ind i at gøre det rigtigt.

Det er et arbejde at finde de rigtige dele, men når det så er lykket er det blot at nyde.

Godt indspark for der er mange der ikke tænker over dette.

Sv: BMW E60 - Opgradering med M5 sportssæder?

Indsendt af Peter530d - 18. Okt 2011 11:04

Hej alle,

tænkte jeg lige ville give en kort opdatering på dette projekt i tilfælde andre går med lignende vanvittige

idéer...!

Har også postet dette på bmwforum.dk hvor jeg oprindeligt oprettede et indlæg der førte til at jeg lærte Kenn at kende.

Projektet:

Det blev kun forsæderne der blev installeret da bagsædet var 100% identisk med dét bagsæde jeg allerede havde siddende og læderet er også det samme type. Så jeg besluttede blot at få udskiftet forsæderne.

Uden at jeg vil gøre reklame eller andet i dette forúm så må jeg altså sige at jeg godt kan anbefale Kenn fra Mobilteknik.dk til dette projekt.

Det viser sig som nævnt tidligere, at det ikke bare lige er "plug'n play", men det kræver erfaring og det rigtige computersoftware at få opdateret BMW'en med, og så er det altså meget rart at dén mand har valgt ikke står med panikken malet i øjnene og skal prøve sig frem lidt efter lidt, men ved hvad han taler om - eller ihvertfald giver udtryk for det..! (he, he....Kenn?)

Ganske vist passer sæderne - som nævnt tidligere - ned i samme monteringshuller og stikkene passer også. Men der skulle både trækkes nye ledninger og kodes og selestrammerne skulle flyttes (på M5 sidder de åbenbart integreret i sædet , men på min 530d sidder de direkte ned i gulvet) fordi det SKAL være de gamle selestrammere man skal bruge fordi ellers kan computeren der styrer airbag og sikkerheden, ikke finde ud af det og giver fejlmelding fordi den ikke kan "se" sæderne.

Så det tog omkring 6 timer! at udskifte kun to forsæder selvom det hele rent fysisk passede sammen. Men alle de små finesser og småændringer man slet ikke er klar over eksisterer tager tid (læs: koster penge) at få udskiftet og kodet m.m.

Så kort og godt ser det således ud i punktvis opstillet for overblikkets skyld:

1. køb dine sæder hjem. eller få en pris hvor du kan være sikker på at de er réelle "skrothandlere" som stripper skadede BMW'er og sælger dem i løsdele. De leverer det hele på en palle og detvar godt pakket ind aht. transporten. Så jeg kan godt anbefale dem.

Pris: M5 kabiner står til cirka Euro 2.500,- (+/- 300 euro afhængig af stand etc.) Jeg gav 2300 euro for min og den var i fin stand - omend ikke som en helt ny, men dét regnede jeg heller ikke med da jeg købte den. Men den er flot og dufter af læder når man sætter sig ind.

2. Hiv de gamle sæder ud og sæt de nye ned. De passer i monteringen. Så her får du ikke problemer.

3. Selestrammerne fra dine gamle sæder skal overføres til M5 og skal befæstiges i bilen! Dette er til gengæld en "udfordring"; (Håber din hånd har det bedre nu, Kenn?).

4. Der skal trækkes nye ekstra ledninger til M5 sæderne fordi der er mange flere indstillingsmuligheder med dem end de gamle sæder. Dette er ikke noget jeg ville turde kaste mig ud i selv.

5. Softwaren skal opdateres i BMW'en computer - ellers kan den ikke finde ud af det og fejlmelder derfor. Den skal simpelthen have, at vide, at nu sidder der nye sæder i bilen.

Et godt råd: LAD VÆRE AT LIGGE OG "LEGE" MED DETTE DERHJEMME. Hvis du ikke har det rigtige udstyr, så bliver det dårlig oplevelse og man risikere at ødelægge på sæder og bil og computer i bilen for dén sags skyld.

Brug nogen der ved hvad de har at gøre med og helst nogen der har prøvet at skifte sæder i en E60 før - hvadenten det så er komfortsæderne eller M5 sæderne.

Resultat:

Jeg må sige at følelsen når man sæter sig ind/ned i et M5 sæde, er ganske anderledes end standardsæderne! Jeg må klart anbefale dette til alle med standard sæder. Det føles nærmest som om at bilen kører anderledes. !! Det er fantastisk....!

Og alle elektiske funktioner virker på sæderne:

Sædejustering elektrisk: op/ned/frem/tilbage

Sæde tiltning: tiltning fremad/tilbage

Ryglæn: Frem/tilbage

Lændestøtten: op/ned/blød/hård afhængig hvor høj du er og hvor du ønsker ekstra støtte på ryggen

Lårstøtte: frem/tilbage

Nakkestøtte: op/ned

Øvre del af ryglæn med nakkestøtte: frem/tilbage

Sædevarme: OK

Memory: OK

...og der er sikkert noget mere de kan som jeg end ikke har opdaget endnu...!

Du kan se monteringen trin-for-trin her: www.mobilteknik.dk/forum/24--montering-a...derkabine-i-bmw-530d

Det spiller max. når man sætter sig i dem - og de er dybere i støtten end komfortsæderne er og har det karakteristiske "M" logo præget ind i nakkestøtten samt de to karakteristiske "lædersyninger" tværs over ryglænet så man kan se, at det er M5 sæderne der er tale om her - ikke komfortsæderne (komfortsæderne er iøvrigt også superlækre og jeg var lige ved, at købe disse istedet da de ofte er en smule billigere på ebay end M5 sæderne - blot så jeg ikke fornærmer nogen med komfortsæder i dette forum. De er næsten magen til hinanden - men også kun næsten!).

Regn med en samlet pris på projektet mellem 23-28.000 kr. - og så kan du jo sælge din gamle læderkabine og få 6-10.000 kr., for den så netto koster det cirka kr. 16-18.000,- afhængig af hvad og hvormeget der skal laves og kodes og sædernes stand etc.

Men så har du også tilføjet en - efter min mening - væsentlig opgradering af din BMW og dét er noget du kan nyde hver dag og når du en dag skal sælge den så vil køberen af din bil nok ikke være ked af denne opgradering som gør det nemmere at sælge din BMW , er jeg sikker på. Men min skal ikke sælges lige med det samme...!

God fornøjelse til andre der kaster sig ud i dette.

Mvh

Peter

=====

Sv: BMW E60 - Opgradering med M5 sportssæder?

Indsendt af kenn - 18. Okt 2011 21:32

Hej Peter ☺

Hvor det super at du er glad for dine nye BMW Sportssæder. De er også super lækre og undervejs med monteringen var der et par kunder der kikkede forbi og var en smule misundelige for de er super lækre. Desværre skulle jeg skifte et beslag og havde fået taget en for lille hammer så fik en finger med i spillet ☺
Jeg kan stadigvæk mærke du har fået nye sæder i bilen

men at læse din glæde ved at køre i din bil er det hele værd ☺

Det var det samme da jeg monterede min egen komfort kabine der er altid noget man ikke lige havde taget med i sine overvejelser men det lykkes.

Tak for rosen og anbefalingen. ☺

=====

Sv: BMW E60 - Opgradering med M5 sportssæder?

Indsendt af Peter530d - 18. Okt 2011 21:34

You're welcome... ☺

Vi snakkes.

Mvh

Peter

=====
