

## Bmw Klap spejle

Indsendt af Holtzmann - 10. Sep 2011 19:56

---

Hej Kenn

Kan du hjælpe med koden til indklaplige spejle, og er det noget du kan kode?

Mvh

Holtzmann

=====

## Sv: Bmw Klap spejle

Indsendt af kenn - 24. Sep 2011 13:39

---

Hej

Jeg har rettet lidt opsætningen på forummet da jeg selvfølgelig skulle have haft en besked om dit spørgsmål herinde.

Jeg kan godt kode dine spejle med Kode SA430 som de hedder og så ændre lidt i din Car key menu så kan du klappe dine spejle ind med fjernbetjeningen når du låser bilen.

Du kikker bare forbi værkstedet..

=====

## Sv: Bmw Klap spejle

Indsendt af Holtzmann - 27. Sep 2011 23:14

---

Hej Kenn

Tusind tak for kodningen. Nu virker det perfekt, ligesom jeg håbede.

Mvh

Per

=====  
**Sv: Bmw Klap spejle**

Indsendt af kenn - 03. Okt 2011 10:07

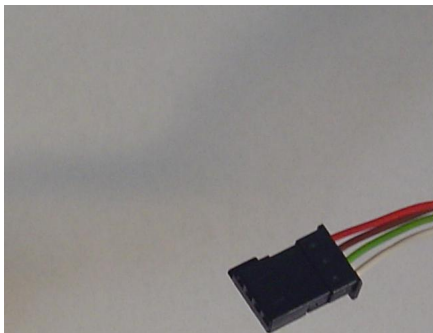
---

**Bmw Klap spejle sådan gjorde vi**

**Godt at høre det er blevet som du gerne vil have det.**

**Opgaven med at sætte nye klap spejle på Pers Bmw E61 Lci var ikke rent Plug-play, men krævede lidt omlægning af ledningsnettet i dørene.**

**Pers BMW E61 LCI havde ganske almindelige spejle på, uden nogen form for ekstra. Disse styres via 1 stik med 4 ledninger. Disse er direkte forbundet til KGM (body Gateway modulet) og styrer de to motorer til justering af spejlet samt en ledning til opvarmning af spejlglasset.**



**Hvis man vil have spejle med ekstraudstyr såsom EC (automatisk nedblænding), Klap ind og puddle light (lys i bunden af spejlet) er der kun 3 ledninger til spejlet. 12V, stel samt Lin\_bus. I hvert spejl sidder der en lille styreenhed, der tolker signalet på Lin-Bus'en og aktivere de forskellige funktioner.**

**Første afmonterede vi dørsiderne på bilen, inkl. de sorte lister rundt dørkanten. Bag ved diskantthøjtaleren sidder spejlet fast med 3 bolte som afmonteres. Herefter monteres det nye spejl.**

I førerdøren sidder Lin\_bus signalet allerede i kontakten til styring af spejlet, ligesom stikket indeholder 12V og stel. Vi fremstillede derfor selv et mellem stik, således at man ikke klipper i det bestående ledningsnet.

Passagerdøren er lidt anderledes da der ikke er noget Lin-bus signal i den dør og ikke noget 12V. Det var derfor nødvendigt at trække en ledning fra spejlet og hele vejen ind til KGM modulet bag ved handskerummet samt en 12 V ledning til sikringsgruppen også bag handskerummet.

Stel blev taget fra kontakten til vinduet, igen via et til lejligheden produceret stik, så alt er demonterbart.

For at opnå den fulde funktionalitet blev betjeningspanelet i førerdøren skiftet til en med knap til aktivering af klap funktionen.

Den lille knap over vælgeren til spejlet styrer klap ind/ud.

Til slut blev bilen kodet til de nye funktionaliteter , Puddle light og klap. Dette gøres både for selve bilen, men endnu vigtigere også i nøglen. Så når Per kommer hjem holder han ”lås” knappen inde i 2 sek, hvorefter spejlene selv folder ind. Når bilen låses op, klapper de ud igen.

Hvis knappen i bilen benyttes, folder de først ud hvis man aktivere knappen, eller hvis bilen kører over 35 km/t.

=====