

BMW E60 545 aut.

Indsendt af JCO - 14. Maj 2011 10:37

Hej

Min E60 ryster til tider ret kraftigt når jeg foretager nedbremsning. Rystelserne er ikke voldsomme når jeg bremses ned fra 50 km/t men fra 50 km/t og op så kommer rystelserne - ved anvendelse af ACC ryster den også. Hvis der bremses hårdt så er der ingen rystelser.

Den har over 30 t.km til den skal have skriftet bremses og den har lige fået nye org. bmw fælge med sprit nye dæk. Den har kørt 110 t.km

BMW siger at det ikke er atypisk at den ryster med de km den har kørt - kan det virkelig være rigtigt? en bmw med 110 t.km på klokken er vel ikke ligefrem færdig?

Jeg har ikke ligefrem haft de helt gode oplevelser med BMW værksteder (har haft min bil på 3 forskellige steder - regningen er altid stor men det hjælper ikke rigtig! 😞)

Nogen der kan hjælpe?

=====

Sv: BMW E60 545 aut.

Indsendt af kenn - 25. Maj 2011 08:07

Hej.

Der er ingen tvivl om at dine skiver er blevet skæve af varme. Desværre er det et problem som er kommet efter at man ikke må bruge asbest i belægningerne, hvis der er masser af tykkelse på dine skiver kan du få fjernet en grat på dem og så et sæt nye klodser.

Dette er ikke et fænomen man kun oplever på en Bmw men på alle biler og specielt på biler med automatgear da klodserne bliver på skiven imens man holder stille for at bremse og skiven så køler hvor den er fri. og så begynder den at slå sig.

Normalt bruger vi ikke dette forum til at lave reklame for nogen leverandøre men her finder du et bremse firma som jeg har brugt i mange år til at rette mine skiver da jeg har oplevet at de blev skæve efter ganske kort tid.

Bremseservice

Formervangen 42

2600 Glostrup

+45 43454415

Der kommer du ind på et rigtigt gammelt bremseværksted og de ved hvad de har med at gøre. og ringer du i forvejen kan han lave det imens du venter.

=====