

Vognen går ikke i dvale!

Indsendt af Mörten - 19. Jun 2012 20:12

Hej,

Jeg har haft lidt problemer med at bilen relativt hurtigt begyndte vise batterisymbolet. Her til aften tog jeg min Dis og lavede en diagnose og jeg kan se at der er et modul der gør at bilen ikke falder til ro. Der stod at det var et ukendt modul på "diagnosis adress 95" og det var sket 26 gange og senest da jeg parkerede bilen!

Måske der var en der havde lidt mere info på "Adress 95"?

Jeg lagde også mærke til at jeg havde 80 minutters "closed circuit på 80-200Ma" hvis det havde noget at skulle have sagt! Jeg vil selvfølgelig trille til min mekaniker men det er jo rart at være lidt forberedt ☺

=====

Sv: Vognen går ikke i dvale!

Indsendt af kenn - 19. Jun 2012 20:44

Hej Morten

Får du High risk of discharge i bilens IDrive skærm når du sætter tændning på bilen når den har været gået i dvale? jeg har i øjeblikket en kundebil der driller mig og er igang med at pille et modul fra af gangen indtil jeg rammer det rigtige.

Det er nemlig sikkert at der er et modul der ikke lukker ned eller der er monteret noget som bruger for meget strøm når bilen går i dvale.

Det kan også være dit batteri der driller så det bør du have tjek på som det førte inden du bruger en masse tid på alt andet.

måske Mr. B har et bud til en løsning her?

=====

Sv: Vognen går ikke i dvale!

Indsendt af BenAnd - 19. Jun 2012 21:39

Hej

Svært at pege på noget når man ikke ved hvad der måtte være af monteret ekstra udstyr , u-org. håndfrisystem , DVD afspiller , mp3 afspiller eller ligende u-org udstyr er oftes grunden til sådanne fejlmeldinger.

Dog kan et batteri der er på vej til at "dø" , en defekt IBIS , eller et defekt MPM modul , kan også være grunden til sådanne fejlmuligheder , så fejlmulighederne er desværre mange.

Ikke noget man "sådan lige" kan "fjerndiagnosticere";

Mvh.

Mr.B

Sv: Vognen går ikke i dvale!

Indsendt af Morten - 22. Jun 2012 22:07

Hej Begge,

Selvfølgelig kan I ikke fejl diagnose på afstand! 🙄
Der er grænser for mine forventninger til jer!

Det var mere adresse 95 som jeg var nysgerrig på. Jeg har haft en lille mistanke til FLA så jeg pillede stikket af satte en Ctek lader på og holdt øje med om den konstant var grøn for vedligeholdelse af batteriet.

Her 2 dage efter laderen har jeg 12.25v på polerne i motorrummet så jeg tror jeg indtil videre har fred for

batteri ikonet i l-drive.. 🤔

=====