

Cykelholder til E61 uden anhængertræk

Indsendt af Sune - 15. jul 2014 08:00

Hej

Jeg er ved at købe en E61, som ikke har anhængertræk. Jeg har ikke umiddelbart planer om, at montere et, da min X5'er har træk, men jeg får brug for at kunne transportere min racercykel. Jeg ved, at man kan få nogle systemer der bliver monteret direkte på bagklappen, men jeg kender ikke mere til det end som så. Alternativt kan jeg jo sætte cyklen på taget - der laver BMW i det mindste noget originalt tilbehør, omend det er dyrt.

Hvad er erfaringen herinde med de 2 systemer?

Mvh. Sune

=====

Sv: Cykelholder til E61 uden anhængertræk

Indsendt af Sune - 06. Aug 2014 09:11

Slet ingen...? 😊

Mvh. Sune

=====

Sv: Cykelholder til E61 uden anhængertræk

Indsendt af t33j4y - 06. Aug 2014 11:08

Hejsa.

Jeg tror at Buzzrack måske laver noget du kan bruge. Prøv at tage et kig på deres hjemmeside.

Vær opmærksom på at de spænder og kroge der er, er lavet i enten kunststof - eller som minimum er belagt med kunststof - så du ikke skal bekymre dig om at ridse din fine nye bil på fastspændingspunkterne.

Og inden du køber, så se om ikke du kan afprøve montering ved en forhandler - det er træls at finde ud af efter køb at det ikke passer, eller bare er møgbesværligt at montere (og man så hellere ville have haft en anden løsning).

=====

Sv: Cykelholder til E61 uden anhængertræk

Indsendt af Sune - 20. Aug 2014 14:43

Update:

Cykelholder købt 📍

Det blev en Thule Freeway 968 til 699 kr. Den var ganske vist ikke specificeret til en E61, men den passer ganske glimrende og cyklen sidder stabilt.

Sune

=====

Sv: Cykelholder til E61 uden anhængertræk

Indsendt af kenn - 20. Aug 2014 20:32

Sune skrev:

Update:

Cykelholder købt 📍

Det blev en Thule Freeway 968 til 699 kr. Den var ganske vist ikke specificeret til en E61, men den passer ganske glimrende og cyklen sidder stabilt.

Sune

Billede? 📍

=====

Sv: Cykelholder til E61 uden anhængertræk

Indsendt af Sune - 22. Aug 2014 15:04

Så fik jeg lige lejlighed til at tage et par billeder...

Her er holderen klappet sammen i det man vel kan kalde stand by-mode

Så skal man dreje på 2 håndtag, som låser de 2 rammer i brugstilstanden. Når man monterer holderen skal man først åbne bagklappen lidt og dernæst sætte de dertil indrettede gummiklodser mod bagrudens øverste kant og hægte de 2 stropper omkring bagklappen foroven. Der er et gummi belagt beslag til formålet. Disse 2 øverste stropper skal blot indstilles i længden første gang.

De nederste 2 stropper har tilsvarende beslag, som så skal gå rundt om bagklappens nederste kant, som vist herunder:

Så lukkes bagklappen og man spænder de nederste stropper til, så hele baduljen bliver stabilt.

Fordele:

Prisen

Du kan faktisk åbne bagageklappen med en (let) cykel på

Cyklerne sidder i et godt designet gummi greb

Plads til 3 cykler

Langt bedre end "sakse" cykelholdere til anhængertræk

Ulemper:

Dækker nummerpladen, så man skal have bestilt en ekstra (er gjort)

Er mere omstændelig at bruge end omtalte sakse type

Er bestemt ikke på niveau med rigtige cykelholdere til anhængertræk, men et træk er som bekendt dyrt...

Sune

=====