

BMW E 61 Fastmonteret lader

Indsendt af kenn - 23. Okt 2011 20:42

Da jeg har fået monteret original BMW Motorvarmer i bilen og desværre ikke kører særligt langt om morgenen har jeg monteret en lader fast i bilen. Der ville ikke gå ret mange dage når man starter varmeren om morgenen og igen til fyraften før bilen ville have svært ved at følge med og begynde at lave fejl fordi strømmen på bilen er lav

Det er for mig super vigtigt at det ikke er noget der skæmmes bilen når den ikke bruges, så bedøm selv men her sidder den.

Her nedenfor kan du se videreudviklingen af en lader til en BMW, 220V tilslutningen er væsentlig nemmere og smartere monteret.

www.mobilteknik.dk/forum/24-montering-af...adestation-version-2

=====

Sv: BMW E 61 Fastmonteret lader

Indsendt af Kress - 16. Jan 2012 20:24

Snedigt nok og go plan, sådan et fyr bruger jo lidt strøm. Men skal du ha bagklappen åben når du lader så ?? Eller kan du lukke den med ledningen ud igennem... ??

-Kress...

=====

Sv: BMW E 61 Fastmonteret lader

Indsendt af kenn - 19. Jan 2012 19:45

Hej Kress

Man kan godt lade ledningen gå ud af bagklappen ved ruden når den lader men går efter at finde et stik jeg kan montere på mit elektriske hængertræk så når der skal lades er det blot at trykke på knappen så kommer stikket automatisk frem...

Har studeret en del stik løsninger og fælles for dem alle er at de ikke er særlig kønne at se på når man ikke bruger det..

Billeder kommer når det er færdigt...

=====

Sv: BMW E 61 Fastmonteret lader

Indsendt af sbr - 03. Feb 2012 15:16

Sådan en lader vil jeg også gerne have i min når jeg skal have motor/kabinevarmer installeret... Det er godt tænkt, specielt hvis stikket kan blive integreret i bilen/trækket.

Er der noget nyt med den forjettede vandel?

/S

=====