

## **BMW E90 Fugt i Xenon Lygte**

Indsendt af kenn - 13. Feb 2012 08:02

---

**Denne BMW E90 fra 2008 havde været på et værksted hvor man ikke er vant til at lave BMW og derfor havde man prøvet at afmontere glasset for at skifte pære til positionslyset som i dette tilfælde er ringene. da fugten havde siddet i lygten i et stykke tid virkede Xenon pæren ikke stabilt og blinkede for så at gå helt ud.**

**Det er nu heller ikke særligt nemt lavet når man skal skifte pærer på denne BMW model.**

**Kikker man her kan man se på billedet at den højre Xenon lygte er fugtskadet.**

**Sådan burde den se ud uden fugt.**

**Her ses lygten og den er desværre ikke til at redde.**

**Så er der kommet en ny original BMW Xenon lygte som skal skiftes,og det er en dyr løsning blot på grund af en pære udskiftning.**

**Så kom bilen på værkstedet og som det kan ses på billederne var den ene lygtevask dyse defekt.**

**Som det ses på billedet tømmer dysen sig ikke helt og kan derfor ikke gå på plads, og med det vejr vi har i øjeblikket risikere vi at den fryser og så tømmer den beholderen til sprinklersystemet da det kører sammen med systemet som også sprøjter på ruderne. For øvrigt en kendt fejl på BMW E90.**

**For at komme til at skifte forlygten skal forkofanger afmonteres på bilen og selvfølgelig skifter vi også dysen når vi har skilt det ad, det ville være tåbeligt at skulle komme på værkstedet igen for at få skilt bilen ad 2 gange.**

**Så er kofangeren afmonteret og så kan man komme igang med at skifte Xenonlygten.**

**Her er lygten afmonteret og da man køber en ombytningslygte er der nu at flytte dele fra den gamle til den nye.**

**Her flyttes Xenon starteren over fra den gamle lygte og selvfølgelig er der købt en ny hvis nu den ikke virker. Den returneres selvfølgelig hvis ikke den gamle er defekt.**

t

**Her testes lygten så inden den monteres på bilen igen.**

**Lygten er nu testet og i orden og er nu monteret på bilen og så er der der ordenligt lys på igen.**

**Her sidder Lygtedysen løst og da jeg ikke vidste at den var defekt er der bestilt en ny som gerne skulle komme til middag så kunden kan få sin fine BMW igen.**

**Så tjekkes lygterne at alle funktioner virker og så kan vi rette blikket mod den defekte lygtvasker.**

**En af de helt fantastiske ting ved at arbejde meget med BMW er at man kan lægge mærke til at der virkelig er tænkt over tingene. Kik på billedet og se hvor smart man har placeret bilens motorvarmer ude foran bag kofangeren.**

**Bilen er her klar til at få monteret ny dyse og så er den faktisk færdig.**

**Ny original BMW Dyse kommet.**

**Så er dysen monteret og så er det blot at samle bilen igen.**

**Her er kofanger så monteret og bilen er testet og afprøvet.**

**Det er nu også en smuk bil sådan en BMW E90**

=====

**Sv: BMW E90 Fugt i Xenon Lygte**

Indsendt af jacobniell - 13. Feb 2012 19:01

---

Super god beskrivelse du har lavet af xenon lygte skiftet 🍌

Må jeg spørge lidt til hvordan du fik kofangeren af, er skallen skruet fast i top og bund og så i skærmkasserne det er det hele?? Vildt hvis den ikke er mere fast gjort.

Nå men jeg kan kun tilslutte mig det kendte problem med dysserne med tiden går til og skal skiftes, skulle efter sigende være samme problem på X5 ´erne da de kører med samme konstruktion af dysser til xenon lygterne.

=====

**Sv: BMW E90 Fugt i Xenon Lygte**

Indsendt af kenn - 13. Feb 2012 20:04

---

Hej Jacob

Den er faktisk kun skruet fast som du selv nævner og det eneste man skal sørge for er at bilen er varm så man ikke får skadet plastskallen eller rettere lakken på kofangeren.

Det tager et par timer at få den af og det er måske nemmere hvis man løfter bilen op inden man afmontere kofangeren, til gengæld har man godt styr på det hele når den først er kommet af og bilen står nede i arbejdshøjde.

Det er en fantastisk bil at arbejde på også..

=====