

Eftermontering af IDRIVE PROF

Indsendt af rune hjortshøj - 21. Okt 2011 12:26

Hej Mobilteknik

Jeg har selv en BMW E91 LCI (okt. 2009) uden Idrive (dvs. med basic BMW Radio Professional - bilen er importeret fra tyskland). Er det muligt at eftermontere CIC- IDRIVE (Professional) i en E91 LCI? (Er klar over det kræver udskiftning af hele instrumentpanelet til dobbelt "skærm", samt uden tvivl en masse andet + kodning)

I første omgang er jeg interesseret i, at høre om en sådan eftermontering overhovedet er mulig?

Herefter om min bil efterfølgende kan opdateres med software fra BMW, hvis jeg kører den på autoriseret værksted, eller om den vil vise fejlkoder pga. det eftermonterede udstyr? Kort sagt, vil en eftermontering af IDRIVE Professional svare mere eller mindre til en OEM installation?

MVH

Rune

=====

Sv: Eftermontering af IDRIVE PROF

Indsendt af kenn - 11. Feb 2012 11:35

Hej Rune

Du er hjertelig velkommen til at benytte mig til at få monteret udstyr i din BMW men desværre er jeg før stødt på at leverandøre ikke helt lever op til det man kan forvente når man har brugt så mange penge på BMW dele til et projekt.

Forskellen er så bare her at har jeg sagt ja til at føre et projekt ud i livet og har monteret det i en kundebil er det moralsk min opgave at det virker og der skal jeg ikke have en leverandør som ikke gider svare eller svarer mig som det passer ham..

Kunsten består i at sige nej til en dårlig forretning og dette her projekt med at have en leverandør der når han endelig svarer tror hans forretning er den eneste der kan, vil og må passer ikke ind til en type forretning som min..

Det er sikkert ganske fint til en som selv står hjemme i garagen og hygger sig med projektet. men der er heller ikke tilpasset lånebil, tid på værkstedet, osv..

Jeg ønsker dig held og lykke med projektet og håber selvfølgelig at det kommer til at virke som du forventer..

=====