

## **BMW IDrive Controllere udvikling.**

Indsendt af kenn - 01. Okt 2013 12:08

---

### **BMW IDrive Controllere udvikling.**

Ligesom som alt andet på en BMW gennemgår en udvikling er det det samme der sker med de controllere der monteres i bilerne til at betjene bilens IDrive system med. Her kan du se hvordan de første BMW IDrive controllere så ud da den første BMW E6X ramte markedet til den nye F series controller. Senere laver vi et indlæg om den udvikling der har været på bilens navigationssystem fra det lille Business system til CCC system og det nyere CIC system vi eftermontere en del af på værkstedet i dag.

Den første BMW IDrive controller var en plastic knop man drejede på, og drejede man for hurtig gjorde den modstand i små ryk. Det gjorde at systemet fik en chance for at følge med og vise det man ønskede på skærmen. Det kunne for et eksempel være at man ville have vist en lang spilleliste. Så kom listen i ryk på controlleren og på skærmen.

Så kom der den model vi kender som en LCI og der havde man givet controlleren en kant på med nappa (Plastic læder) på siden og i toppen. Og så var controlleren lavet i aluminium i stedet for plastic, med de kedelige kanter på.

I slutningen af perioden før man udfasede BMW E serien kom der den nye BMW CIC controller der havde knapper omkring drejhjulet. Man benyttede knapperne til at lave direkte valg af de lydilder eller funktioner man ønskede, så slap man for at sidde og dreje i en uendelighed. I starten af de nyere CIC controllere kaldte man multimedie delen CD på controlleren.

På næste version af IDrive controlleren skiftede man navnet CD ud med Media. Som det kan ses på controller på billedet. Det skyldes selvfølgelig at man kan afspille en DVD direkte i fronten på et BMW CIC system. Og derfor dækker det over at være et Media system.

Til den nyere F serie har man gjort drejhjulet mindre på IDrive controlleren, så de direkte taster tydeligere kan ses og vælges. Den viste controller er den man hos BMW bruger den dag i dag.

Den helt nye IDrive controller som er ved at komme på markedet kan man skrive ovenpå så man ikke skal dreje på hjulet for at stave til en destination eller en telefonkontakt som ligger i bilens IDrive system. Det virker smart, men mon ikke det er en konstatering på at talestyringen i BMW ikke bliver meget bedre end den er i dag.

Her ses alle de Controller der har været fra BMW siden de introducerede det smarte IDrive system i de første BMW E6x biler. Havde man en BMW M5 var knappen lavet i massivt stål, men stadigvæk som et simpelt drejhjul uden genvejstaster.

Det bliver spændende at se den udvikling der kommer fremadrettet, for med tanke på at der er kommet så mange forskellige IDrive controllere siden den første kom på markedet i 2003. i både en high & low udgave i BMW E6X så bør vi vel forvente at det næste bliver med rent touch på en plade.

=====

**Sv: BMW IDrive Controllere udvikling.**

Indsendt af BMW-ALPINA - 27. Okt 2013 00:39

---

Nå tror jeg vi snakker litt forbi hverandre. Det første bildet jeg la ut er den samme knotten som på bilde nr 2 i mitt siste innlegg. Disse ble levert til 5-, 6- og 7-serie (7 serie har en mattere finish), delenummer: 65826945148. Det er denne knotten du ikke har bilde av i ditt første innlegg som jeg påpekte. Om du ser

på bilde nr 2 og nr 3 i mitt siste innlegg, ser du at disse er forskjellige. ☺

=====

## Sv: BMW iDrive Controllere udvikling.

Indsendt af kenn - 27. Okt 2013 07:06

---

Ahrg

Jeg troede du mente iDrive Controlleren ☺  
Men jeg har kun set den rene plastic knop og så den nyere type som ændrer sig sig, da det bliver en LCI model. Da bliver der lagt sort plastic på siden og i toppen.

Det kunne vi have fået mange flere indlæg ud af. ☺

=====